Вл. Обмен

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Дирекция „Екологична оценка, оценка на въздействието върху околната среда и предотвратяване на замърсяването“

7.3.2025 г.

X ОВОС-5-20/07.03.2025

Signed by: SVETLANA IVANOVA KOEVA-RALEVA

ОБЩИНА ТЕРВЕЛ
Рег. № РД-25-377
Дата 07.03. 2025 г.

ДО
ОБЩИНА ТЕРВЕЛ, ОБЛАСТ ДОБРИЧ
КМЕТСТВО С. ПОЛКОВНИК САВОВО
КМЕТСТВО С. ВОЙНИКОВО
КМЕТСТВО С. БОНЕВО
КМЕТСТВО С. ПРОФЕСОР ЗЛАТАРСКИ
КМЕТСТВО С. КАБЛЕШКОВО
КМЕТСТВО С. ЧЕСТИМЕНСКО
ОБЩИНА АЛФАТАР, ОБЛАСТ СИЛИСТРА
КМЕТСТВО С. АЛЕКОВО

Вх. Филипов
Г. Русев
10.03.2025 г.

ЗЗЛД

ЗЗЛД

Относно: *Искане за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение (ИП) „Реконструкция с проводници АСО 400 на съществуващ електропровод 110 kV „Безмер“, с възложител „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД София*

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) горепосочено искане с вх. № ОВОС-5-11/11.02.2025 г. и допълнителна информация с вх. № ОВОС-5-15/21.02.2025 г., и предвид изискванията на чл. 6, ал. 9, т. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), Ви предоставяме копие на документацията и информацията по приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС на електронен носител.

В срок до 3 дни от получаването на информацията по Приложение № 2, съгласно чл. 6, ал. 10 от *Наредбата за ОВОС*, трябва да осигурите достъп до нея за най-малко 14 дни, като поставите съобщение на интернет страницата си (ако има такава) и на общественодостъпно място за изразяване на становища от заинтересуваните лица.

В срок до 3 дни след изтичане на горния 14 дневен срок е необходимо да изпратите в МОСВ резултатите от обществения достъп, в т.ч. начина на осигуряването му по образец, съгласно приложение № 7 от *Наредбата за ОВОС*.

Уведомяваме, че документацията заедно с информацията по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС за ИП е налична на електронната страница на МОСВ в раздел

Превантивна дейност/ ОВОС/Обществен достъп до информация по Приложение № 2 към чл. 6 от *Наредбата за ОВОС*.

Приложение: CD

7.3.2025 г.

X

МАРИЯ ГЪЛЪБОВА
Директор на дирекция ЕООВОСПЗ
Signed by: EKATERINA KOSTADINOVA MANOLOVA

ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР ЕАД СОФИЯ
Изх. № ЦУ-ЕСО-258 #2 / 10. 2. 2025

Приложение № 6 към чл. 6, ал. 1 *от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда*

Министерство на околната среда и водите
Вх. № ОВОС-5-11
София 11.02. 2025 г.

ДО
Г-Н МАНОЛ ГЕНОВ
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
БУЛ. „КНЯГИНЯ МАРИЯ ЛУИЗА“ 22
1000 СОФИЯ

На Ваш изх.№ ОВОС-5-9/05.02.2025 г.
На наш вх.№ ЦУ-ЕСО-258 #1/05.02.2025 г.

ИСКАНЕ
за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС)

от „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР” ЕАД
гр. София 1618, район Витоша, бул. Цар Борис III №201; ЕИК 175201304
тел. +359 2 96-96-802 факс: +359 2 962-61-29 eso@eso.bg.
Изпълнителен директор на фирмата Възложител: **инж. Ангелин Цачев**
Лица за контакт: **Гюлер Алиева - Експерт подготовка обекти, У-ние „ИКПО“, Дирекция „Инвестиции“, e-mail: gyuler.alieva@eso.bg, тел. 0878442505; Орлеана Боровинова - Експерт подготовка обекти, Дирекция Инвестиции, e-mail: Orleana.Borovinova@eso.bg, тел. 0888124434;**

УВАЖАЕМИ Г-Н ГЕНОВ,

Моля да ми бъде издадено решение за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за инвестиционно предложение:
Реконструкция с проводници АСО 400 на електропровод 110 kV „Безмер“
ВЛ 110 kV „Безмер“ е връзка между п/ст „Тервел" и п/ст „Алфатар". Първоначално основната ВЛ е построена и въведена в експлоатация през 1960г.
Реконструкцията на ВЛ 110 kV „Безмер“ от п/ст „Тервел“ до п/ст „Алфатар“, ще се извърши чрез подмяна на съществуващите стълбове, мълниезащитно въже и проводници. Новите стълбове ще бъдат типови стомано-решетъчни, болтова конструкция за две тройки фазови проводници, тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже с вградени оптични влакна, тип OPGW. Ще се монтира само една тройка фазови проводници, разположени

едностранно, дясна ориентация по посока на нарастващите номера. Стълбовете ще бъдат изпълнени с типови фундаменти за плоско фундиране.

Дължината на участъка от портала на п/ст „Тервел“ до портала на п/ст „Алфатар“ е 33,960 км. Предвидени за подмяна са 181 броя стълба.

ВЛ 110 kV „Безмер“ от п/ст „Тервел“ до п/ст „Алфатар“ е проектирана по съществуващото трасе и в рамките на сервитута на съществуващата ВЛ.

Сервитутът на ВЛ 110 kV „Безмер“ е съществуващ, съгласно §26 от Преходни и заключителни разпоредби от закона за енергетиката, а размерите са му определени съгласно Наредба №16 за сервитутите на енергийните обекти.

Реализацията на проекта се извършва във връзка с изпълнение на дългосрочна програма за развитие на ЕЕС на страната и осигуряване на надеждна работа на електропреносните съоръжения.

Прилагам:

1. Информацията по приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда - един екземпляр на хартиен носител и един екземпляр на електронен носител.

2. Документ за платена такса по Тарифата.

3. Информация за извършено уведомяване.

X Желая решението да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата:……..

Уведомител: ……

ЗЗЛД

АНГЕЛИН ПАЧЕВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР

Приложение № 2 към чл. 6 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда*

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРЕЦЕНЯВАНЕ НА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ОВОС ЗА ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА

РЕКОНСТРУКЦИЯ С ПРОВОДНИЦИ АСО 400 НА ЕЛЕКТРОПРОВОД 110 KV „БЕЗМЕР“

С ВЪЗЛОЖИТЕЛ „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД

I. Информация за контакт с възложителя:

1. Име, постоянен адрес, търговско наименование и седалище

„Електроенергиен системен оператор” ЕАД, със седалище гр. София, 1618, бул. „Цар Борис III” № 201.

Изпълнителен директор на фирмата Възложител: **инж. Ангелин Николаев Цачев**

2. Пълен пощенски адрес

гр. София, 1618, бул. „Цар Борис III” № 201

3. Телефон, факс и e-mail

Телефон: 02/9696802, Факс: (02) 9626189, e-mail: eso@eso.bg

4. Лица за контакти

Гюлер Алиева - Експерт подготовка обекти Дирекция „Инвестиции“, e-mail: gyuler.alieva@eso.bg, тел. 0878442505;

Орлеана Боровинова - Експерт подготовка обекти, Дирекция Инвестиции, e-mail: Orleana.Borovinova@eso.bg, тел. 0888124434.

II. Резюме на инвестиционното предложение:

1. Характеристики на инвестиционното предложение:

а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост

ВЛ 110 kV „Безмер“ е връзка между п/ст „Тервел" и п/ст „Алфатар”. Първоначално основната ВЛ е построена и въведена в експлоатация през 1960г.

ВЛ е с триъгълно и хоризонтално разположение на проводниците тип АС-185 и мълниезащитни въжета тип С-50 мм2. Изолацията на ВЛ е изпълнена с единични носителни и опвателни вериги, окомплектовани със стъклени изолаторни елементи тип ПС-120. Носителните вериги са окомплектовани с по 7 изолаторни елемента, а опъвателните с по 8.

Дължината на участъка от портала на п/ст „Тервел“ до портала на п/ст „Алфатар“ е 33,960 км. Предвидени за подмяна са 181 броя стълба.

ВЛ 110 kV „Безмер“ от п/ст „Тервел“ до п/ст „Алфатар“ е проектирана по съществуващото трасе и в рамките на сервитута на съществуващата ВЛ.

Реализацията на проекта се извършва във връзка с изпълнение на дългосрочна програма за развитие на ЕЕС на страната и осигуряване на надеждна работа на електропреносните съоръжения.

Сервитутът на ВЛ 110 kV „Безмер“ е съществуващ, съгласно §26 от Преходни и заключителни разпоредби от закона за енергетиката, а размерите са му определени съгласно Наредба №16 за сервитутите на енергийните обекти.

Работният проект е разработен в съответствие с Наредба №3 за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии (НУЕУЕЛ) и всички нормативни документи, свързани с енергийното строителство.

Реконструкцията на ВЛ 110 kV „Безмер“ от п/ст „Гервел“ до п/ст „Алфатар“, ще се извърши чрез подмяна на съществуващите стълбове, мълниезащитно въже и проводници. Новите стълбове ще бъдат типови стомано-решетъчни, болтова конструкция за две тройки фазови проводници, тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже с вградени оптични влакна, тип OPGW. Ще се монтира само една тройка фазови проводници, разположени едностранно, дясна ориентация по посока на нарастващите номера. Стълбовете ще бъдат изпълнени с типови фундаменти за плоско фундиране.

б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения

Инвестиционното предложение няма пряка взаимовръзка с други инвестиционни предложения.

в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;

Природни ресурси

По време на строителството и експлоатацията няма да се използват природни ресурси в техния суров вид (скални маси, земни маси, повърхности и подземни води).

Ще се използват стандартни строителни материали: бетон, баластра, чакъл, спомагателни материали, машинно оборудване и др.

Земни недра

При строителството не е предвидено засягане на земни недра, единствено почви при изграждането на фундаментите на стълбовете.

Почви

По време на строителството ще се използват почви за подравняване на терена под фундаментите и за оформяне на самите фундаменти.

Води

Не е предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди, вкл. чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води. Не се предвижда изграждането на водопровод и канализация и свързани с тях нови съоръжения. Инвестиционното предложение няма отношение към компонент води по време на строителството и не замърсява подпочвените води.

Биологично разнообразие

Температурата на загряване на проводника не се очаква да превишава пределно допустимата такава, опасна за кацане на птици. Всеки стълб се предвижда да се заземи, при което се намалява риска от опасни нива на крачни напрежения опасни за хора и животни. При строителството и експлоатацията на ВЛ не се нарушава биологичното

разнообразие в районите, през които преминава.

По време на експлоатация се извършат дейности по пренос на електроенерия, контрол и мониторинг.

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Инвестиционното предложение засяга следните защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие:

- Хърсовска река (BG0000106) за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;
- Хърсовска река (BG0002039) за опазване на дивите птици.

г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води

Генерирани отпадъци

Генерираните отпадъци ще са преди всичко строителни отпадъци от използваните при строителството материали (арматурно желязо, бетонови парчета, дърво от кофражите на стоманобетонните конструкции, метални отпадъци и други) и битови отпадъци. Строителните отпадъци ще се транспортират до депа за строителни отпадъци.

Отпадъците от почва, камъни и изкопани земни маси (код 17 05 04) ще се генерират при оформянето на фундаментите. Изкопаните земни и скални маси ще се използват за насипване и подравняване на терена при изграждане на фундаментите. Строителните отпадъци (код 17 01 01) ще са в незначителни количества. По време на строителството не се очаква образуване на опасни отпадъци.

Очакваните количества битови отпадъци са минимални. Отпадъците ще се събират, с цел предаването им за последващо третиране на фирми, притежаващи документ по чл. 35 на Закона за управление на отпадъците.

Генерираните при реализацията на инвестиционното предложение отпадъци ще се управляват съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците и актовете по прилагането му. За инвестиционното предложение е изготвен План за управление на строителните отпадъци.

Отпадъчни води

Реализацията на инвестиционното **не е свързана с генериране на отпадъчни води.**

При направата на изкопните работи максималната дълбочина, на която стъпва първата стъпка на фундамента е 2.40 м. Съгласно геоложко-хидроложки характеристики по трасето на електропровода отсъстват плитки подземни води.

д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда

За периода на строителство, който е ограничен по времетраене, ще има неорганизирани емисии основно на прах и изгорели автомобилни газове. Замърсителите ще се отлагат в непосредствена близост до площадката, като очакваните концентрации в атмосферния въздух са за многократно по-ниски стойности от пределно допустимите. Основният дискомфорт ще бъде за работещите на обекта, които ще са изложени на шум и запрашаване на въздуха от строителната и транспортна техника. При спазване на изискванията на нормативната уредба по здравословни и безопасни условия на труд и носене на предпазно облекло и лични предпазни средства, въздействието ще е минимално и в рамките на допустимото.

По време на експлоатацията ще съществува дискомфорт само за персонала, извършващ планови ремонти или реагиращ на аварийни ситуации.
Както по време на строителството, така и по време на експлоатацията няма да бъдат засегнати населени места.
При реализацията на инвестиционното предложение и експлоатацията му отсъстват условия за значими замърсявания, вредни въздействия и дискомфорт на околната среда.
ИП се намира извън границите на населени места.

е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение

Инвестиционното предложение не попада в утвърдените РЗПРН в ПУРН 2022 – 2027. В ПУРН 2022-2027 няма заложени конкретни мерки, касаещи инвестиционното предложение, както и няма предвидени забрани и ограничения, касаещи реализирането на предвидените дейности.
Предвидените дейности не са в противоречие с мерките в Програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения.
Инвестиционното предложение не е в близост до предприятия/съоръжения класифицирани по реда на глава седма, раздел I от ЗООС.

ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.

От изброените в §1, т.12 от Закона за здравето, фактори на жизнената среда, **риск за човешкото здраве в резултат на изпълнението на ИП няма.**
Инвестиционното предложение попада извън границите на населени места.

Шум

Транспортните и строителни дейности, изкопните и монтажни работи и свързана с това техника ще бъдат източник на шум под нивото на допустимите стойности. Шумът ще има ограничен обхват и време на въздействие. Шумът ще се емитира от използваната техника, изкопно-насипните работи и транспорта на строителните материали и оборудване.
Всички строителни дейности ще се извършват през светлата част на денонощието и няма да повлияят върху нормите за дневен и нощен шум.

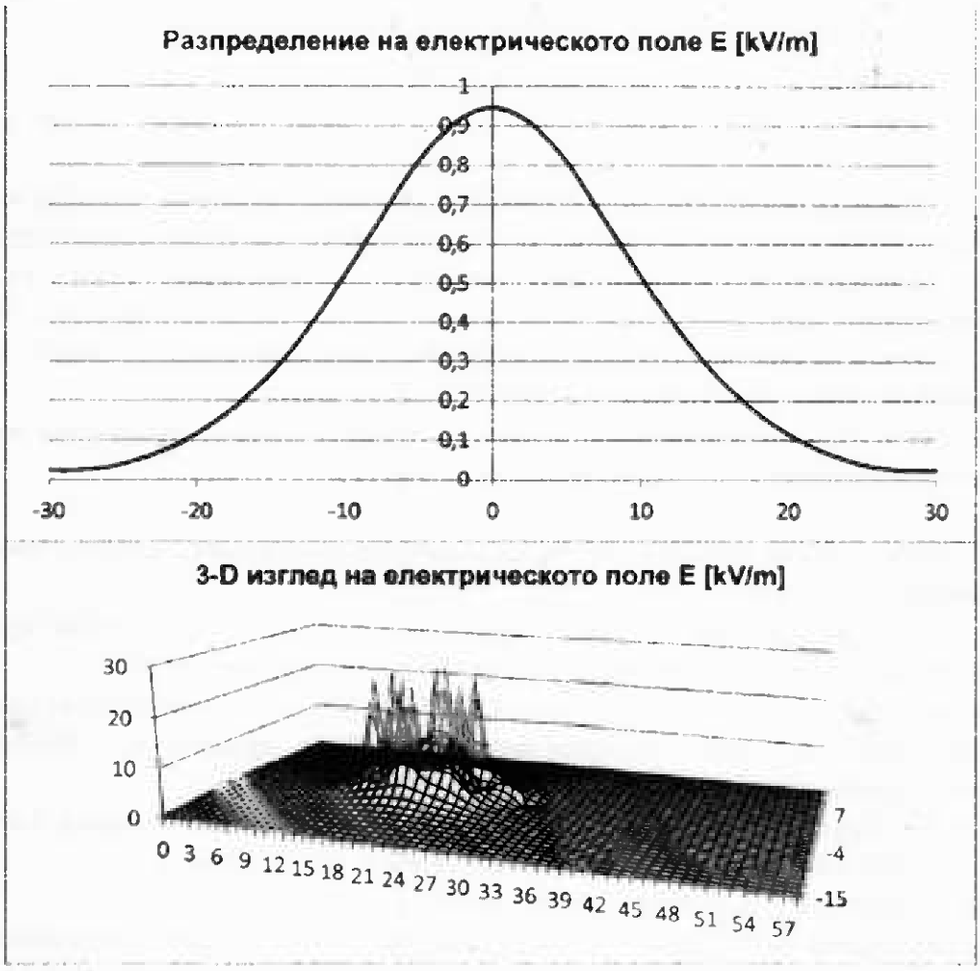
Електрически полета

Електрическите полета биват:

- нискочестотни, с честота до 10KHz
- радиочестотни, с честота до 300MHz
- свръх-високочестотни, с честота до 300GHz

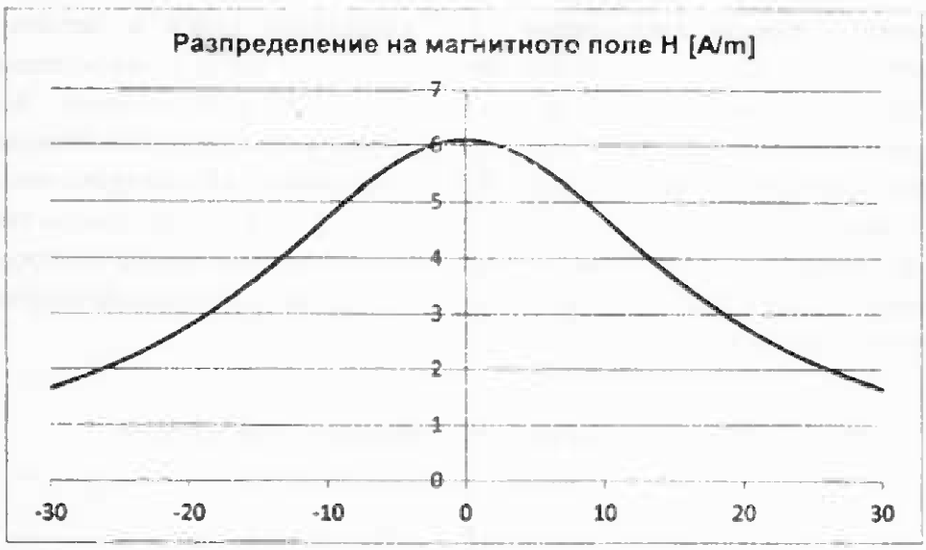
В уредбите ниско и високо напрежение до 400kV с честота 50Hz, се създават нискочестотни електрически полета. Въздействието на електрическото поле върху човека зависи от интензитета, (напрегнатостта) на това поле. Електрически полета с интензитет по-малък от 5kV/m не оказват вредно въздействие върху хората и животните. Интензитет на електрическото поле със стойност 5kV/m може да бъде достигнат само в електрически уредби с напрежение над 400kV и честота 50Hz.

Разглеждания в проекта електропровод е с напрежение 110kV и честота 50Hz. Създаваното от него нискочестотно електрическо поле има много по-нисък интензитет от допустимата норма – 5kV/m от което следва, че електрическото поле на електропровода, няма вредно въздействие върху хората и околната среда. Извършените изчисления по метода на образите, максималната интензитет на електрическото поле, непосредствено под оста на ВЛ 110kV има стойност от 0.95kV/m, като същата стойност е по-малка от референтните граници, позволявани от световната здравна организация.
На графиката по-долу е дадено разпределението на електрическото поле на височина 2м, спрямо терена, с оста на ВЛ.



Магнитно поле

Пределно допустимата норма за магнитни полета е H=500 A/m. На височина 2m, напречен профил на магнитното поле при максимално натоварване (ток I=821A), има форма, дадена на графиката по-долу.



За разглеждания електропровод, минималното разстояние от проводника до земята е R=6m, съгласно Наредба №3 за устройство на електрическите уредби и електропроводни линии. Максимално допустимото токово натоварване за проводника АСО-400 е 821А. Максималният интензитет H=6.08A/m и е по-малък от допустимия от 501A/m. Следователно магнитното поле на настоящия електропровод не оказва вредно въздействие върху хората флората и фауната.

Отстоянието на проводниците до терена позволява безопасно пребиваване на хора, животни и машини под ВЛ за неограничено време.

2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

ВЛ 110 kV kV „Безмер“ от п/ст „Тервел“ до п/ст „Алфатар“ е проектирана по съществуващото трасе и в рамките на сервитута на съществуващата ВЛ.

Трасето предвидено за реконструкция на ВЛ 110 kV „Безмер“ преминава през равнинно-хълмист терен, със средна надморска височина от 196 m., дължина от 33,960 km., като засяга следните землища, общини и области :

- Гр. Тервел, с. Полковник Савово, с. Войниково, с. Бонево, с. Професор Златарски, с. Каблешково и с. Честименско, общ. Тервел, област Добрич.
- с. Алеково и гр. Алфатар, община Алфатар, област Силистра.

Реконструкцията на ВЛ 110 kV „Безмер“ започва от п/ст „Тервел“, като посоката на трасето е на юг-югозапад. В междустълбие 1-2 трасето пресича общински път, а в 2-3 ВЛ 20 кV „Кочмар“. В междустълбие 22-23 трасето пресича общински път, а от стълб №23 променя посоката на запад-югозапад. От стълб №37 отново се променя посоката на север-северозапад. В междустълбие 41-42 трасето пресича подземен водопровод, в 42-43 - ВЛ 20 kV „Жегларци“, а в 43-44 - общински път. В междустълбия с №№ 50-51, 66-67 и 75-76 се пресича подземен водопровод, а в 65-66 - канал. В междустълбие 82-83 трасето пресича ВЛ 20 кV, а в 85-86 - Републикански път III -2077 и телефонен кабел. В междустълбие 127-128 трасето пресича канал, а в 143-144 - Републикански път III-207.

От стълб № 171 трасето променя посоката си на запад. В междустълбие 172-173 трасето пресича ВЛ 20 kV и завършва на портал в п/ст „Алфатар".

3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

Реконструкцията на ВЛ 110 kV „Безмер" от п/ст „Тервел" до п/ст „Алфатар", ще се извърши чрез подмяна на съществуващите стълбове, мълниезащитно въже и проводници. Новите стълбове ще бъдат типови стомано-решетъчни, болтова конструкция за две тройки фазови проводници, тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже с вградени оптични влакна, тип OPGW. Ще се монтира само една тройка фазови проводници, разположени едностранно, дясна ориентация по посока на нарастващите номера. Стълбовете ще бъдат изпълнени с типови фундаменти за плоско фундиране.

Стълбовете преимуществено са ситуирани на местата на съществуващите, с изключение на няколко стълба, които са изместени оптимално, по оста на трасето. Причините за изместването им са свързани с необходимостта да бъдат спазени нормативните изисквания за осигуряване на нормирани габаритни разстояния по Наредба №3 (НУЕУЕЛ), минималните изисквания за осигуряване на здраве и безопасност съгласно НАРЕДБА № РД-07-5/15.11.2016 г. и други действащи нормативни документи.

В териториалния обхват на инвестиционното предложение няма да се използват или съхраняват опасни вещества или препарати, равни или надвишаващи количествата по Приложение 3, Глава VII на ЗООС.

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

Инвестиционното предложение не предвижда изграждане на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

Строителство

Срокът за изпълнение на СМР е определен на 6 месеца.

Реализирането на инвестиционното предложение ще се извърши поетапно, както следва:

- Първи етап: Подготовка на строителната площадка;
- Втори етап: Демонтаж на проводници, изолаторни вериги и м.з. въжета;
- Трети етап: Демонтаж на стълбове и фундаменти;
- Четвърти етап: Пикетаж, кариране и изкопни работи;
- Пети етап: Изпълнение на фундаментите и заземителите;
- Шести етап: Монтаж и подготвяне на новите стълбове за изправяне;
- Седми етап: Изправяне на стълбовете;
- Осми етап: Монтаж на изолаторни вериги;
- Девети етап: Изтегляне и регулиране на проводниците и м.з. въже;
- Десети етап: Монтаж на носителни клеми, табели „Опасно за живота", номериране на стълбовете;

- Единадесети етап: Довършителни работи, извозване на материали и отпадъци и възстановяване на терена.

Експлоатация

По време на експлоатацията на инвестиционното предложение няма да бъдат засегнати нови площи.

Закриване, възстановяване и последващо използване

Предвижда се експлоатацията на ИП да продължи над 50 години, поради което към момента няма нормативно изискване за изготвяне на проект за закриване и рекултивация. Закриването и рекултивацията ще бъдат напълно съобразени с изискванията на Наредба 26 за рекултивация на нарушени терени, подобряване на слабопродуктивни земи, отнемане и оползотворяване на хумусния пласт.

6. Предлагани методи за строителство.

Реконструкцията на ВЛ 110 kV „Безмер" от п/ст „Тервел" до п/ст „Алфатар", ще се извърши чрез подмяна на съществуващите стълбове, мълниезащитно въже и проводници. Новите стълбове ще бъдат типови стомано-решетъчни, болтова конструкция за две тройки фазови проводници, тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже с вградени оптични влакна, тип OPGW. Ще се монтира само една тройка фазови проводници, разположени едностранно, дясна ориентация по посока на нарастващите номера. Стълбовете ще бъдат изпълнени с типови фундаменти за плоско фундиране.

Стълбовете преимуществено са ситуирани на местата на съществуващите, с изключение на няколко стълба, които са изместени оптимално, по оста на трасето. Причините за изместването им са свързани с необходимостта да бъдат спазени нормативните изисквания за осигуряване на нормирани габаритни разстояния по Наредба №3 (НУЕУЕЛ), минималните изисквания за осигуряване на здраве и безопасност съгласно НАРЕДБА № РД-07-5/15.11.2016 г. и други действащи нормативни документи.

6.1. Стълбове

Новите стълбове използвани за изграждане на електропровод 110 kV са проектирани за фазови проводници марка АСО-400, болтова конструкция с предвидена антикорозионна защита чрез горещо поцинковане, съгласно БДС EN ISO 1461:2009 или еквивалент.

6.2. Фундаменти

Стълбовете ще бъдат изпълнени с типови фундаменти за плоско фундиране. За стълбове с №№ 55, 56, 57, 65, 152 и 155 категорията на изкопни работи е скална. За тези стълбове ще бъдат използвани лъчеви заземители.

6.3. Проводници

За електропровода ще се използва проводник марка АСО-400 с електромеханични характеристики по БДС 1133-89.

Проводниците са оразмерени по метода на „фиктивните напрежения" с максимално допустимо механично напрежение на опън σ max= 92,77 MPa. Направено е електромеханично оразмеряване съгласно изискванията на НУЕУЕЛ.

При определяне габаритите на ВЛ 110 kV към земя и към пресичани други инфраструктурни съоръжения, проверките са направени за действителните пресечни точки на всеки от най-ниско разположените проводници.

За целия участък подлежащ на реконструкция не се монтират виброгасители на проводниците, защото за него са възприети условията на IV климатичен район и I специален климатичен район.

6.4. Изолаторни вериги

Изолацията на електропровода ще се изпълни с полимерни изолатори.

Заключението е, че за тези стълбове и проводник АСО 400 меродавно условие е допустимото сближение при работно напрежение на клемата на изолаторната верига с конструкцията на стълба, при максимална скорост на вятъра без лед (35m/s). Допустимото отношение на теглово към ветрово междустълбие при пренебрегване на масата на изолаторната верига е 0,646 за верига с изолатор с максималната строителна дължина 1800 mm. За електропровода няма носителни стълбове, при които да се надхвърля допустимото отношение на теглово и ветрово междустълбие.

Силиконовите изолатори следва да са защитени от действието на електрическата дъга при пробив при атмосферни пренапрежения. Защитата се предвижда със защитни искрови междини (''рога''). Обиците и кратунките на изолаторните вериги се предвиждат с отвори за монтаж „рог".

6.5. Мълниезащитно въже

Новото мълниезащитно въже с вградени оптични влакна ще бъде изградено от еднослоен стоманен алуминизиран проводник, в който има метална тръбичка с изтеглени в нея оптични влакна. Същите работят при дължина на вълната 1550 nm. Оптичната част дава възможност да се монтират 48 оптични влакна.

По цялата дължина на електропровода е предвидена активна защита от вибрации на мълниезащитното въже OPGW с виброгасители тип "Stockbridge", с изключение на междустълбия: №№ портал-1 и 176-портал; защото е намалено натягането.

Арматурните части за мълниезащитните въжета с вградени оптични влакна тип OPGW ще са в съответствие с типа и съответните марки на въжетата.

Оптичните кутии по крайните стълбове се сплайсват на земята и след сплайсването се монтират на СРС на височина не по-ниско от долна конзола и не по-високо от основата на върха на стълба. Авансът от OPGW под кутията се набира нагоре и се укрепва към стълба.

6.6. Подземен оптичен кабел OPUG

Трасе на оптичен кабел в п/ст „Тервел"

На колона на линейния портал на полето за ВЛ в п/ст „Тервел" ще се монтира нова смесена кутия (за сплайсване на OPGW-OPUG). След нея оптичния кабел ще премине в защитна гофрирана тръба Ø32 mm с UV защита и стоманена поцинкована тръба 2" от височина 2,5 m до терена. Оттам кабелът ще премине в защитна гофрирана HDPE тръба Ø32 mm, която ще се положи в нов изкоп с приблизителна дължина 12 m до съществуваща кабелна шахта, която се намира непосредствено до масичката за токови и напреженови трансформатори. След това оптичния кабел ще премине по съществуваща тръбна мрежа и кабелни канали до командна сграда на подстанцията и ще влезе в ЛАЗ. Оттам има изградени кабелни канали, в които кабелът ще се положи до съществуваща стойка за аванс на OPUG и след това до съществуващ шкаф ODF. В последния участък, кабелът ще се защити с устойчив на гризачи шлаух с вградена плоска метална лента.

Трасе на оптичен кабел в подстанция „Алфатар“

На колона на линейния портал на полето за ВЛ в п/ст „Алфатар“ ще се монтира нова смесена кутия (за сплайсване на OPGW-OPUG). След нея оптичния кабел ще премине в защитна гофрирана тръба Ø32 mm с UV защита и стоманена поцинкована тръба 2” от височина 2,5 m до терена. Оттам кабелът ще премине в защитна гофрирана HDPE тръба Ø32 mm, която ще се положи в нов изкоп с приблизителна дължина 8 m до съществуваща кабелна шахта, която се намира непосредствено до масичката за токови и напреженови трансформатори. След това оптичния кабел ще премине по съществуваща тръбна мрежа и кабелни канали до подземен етаж под командна сграда на подстанцията. Оттам кабелът ще бъде положен по съществуващи лавици, ще премине през плочата до първия етаж и ще влезе в ЛАЗ.Новата стойка за аванс на OPUG ще бъде монтирана на първия етаж в ЛАЗ, откъдето кабелът ще достигне до нов шкаф ODF. В последния участък, кабелът ще се защити с устойчив на гризачи шлаух с вградена плоска метална лента.

Шкаф за доставка

Не се предвижда доставката на нов шкаф за ODF за п/ст „Тервел“, там има наличен. Предвижда доставката на един брой нов шкаф за ODF за п/ст „Алфатар“. Шкафът ще бъде с размери в основата 600/600 mm, като ще позволяват монтаж върху двоен под или върху кабелен канал. Височина за 42U. Шкафът да има възможност за подход на кабелите отгоре. Вътрешната рамка да е 19”. Защита от външни влияния IP31. Шкафовете ще бъдат окомплектовани с разпределителни панели с по 24 порта в комплект с всичките им принадлежности.

Панели за оптична дистрибуция (pach panels)

Предвидени са оптични разпределителни панели за 48 оптични влакна, които да бъдат за монтаж в 19" шкаф, с отвори за монтаж на 24 адаптера Е-2000, които ще бъдат окомплектовани с по 2 бр. от следните принадлежности:

- 24 адаптера Е-2000/0,1dB APC;
- 2 бр. сплайс - касети за фиксиране на оптичните влакна;
- 24 бр. сплайс – протектори термосвиваеми.
- 24 бр. пигтейли с конектор Е 2000/0,1dB APC с дължина 3 m

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

ВЛ 110 kV „Безмер“ е връзка между п/ст „Тервел" и п/ст „Алфатар". Първоначално основната ВЛ е построена и въведена в експлоатация през 1960г.

ВЛ е с триъгълно и хоризонтално разположение на проводниците тип АС-185 и мълниезащитни въжета тип С-50 мм2. Изолацията на ВЛ е изпълнена с единични носителни и опъвателни вериги, окомплектовани със стъклени изолаторни елементи тип ПС-120. Носителните вериги са окомплектовани с по 7 изолаторни елемента, а опъвателните с по 8.

Реализацията на проекта се извършва във връзка с изпълнение на дългосрочна програма за развитие на ЕЕС на страната и осигуряване на надеждна работа на електропреносните съоръжения.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната

екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.
Реконструкцията с на съществуваща ВЛ 110 kV, без промяна и отклонение от сервитутната зона.

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.
ВЛ 110 kV „Безмер" е построен и въведен в експлоатация преди 1960 год. и е собственост на ЕСО ЕАД.
Размерът и площта на „стъпките" за стълбовете са определени като са взети в предвид външните ръбове на видимата част на фундаментите, с резерв от по половин метър от четирите страни.
Сервитута на ВЛ 110 kV „Безмер" от п/ст „Тервел" до п/ст „Алфатар" е съществуващ съгласно §26 от Преходни и заключителни разпоредби от закона за енергетиката, а размерите са му определени съгласно Наредба №16 за сервитутите на енергийните обекти и е начертан като ивица с широчина 48м по 24м от двете страни на оста на линията за земеделски земи, ивица с широчина 28м. по 14м. от двете страни на оста през населени места и селищни образувания и ивица с широчина 36м. по 18м. от двете страни на оста в поземлени имоти в горски територии.

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.
В района на трасето за реконструкция на ВЛ 110 kV „Безмер" няма определени санитарно-охранителни зони.
Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. Инвестиционното предложение засяга следните защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие:
- Хърсовска река (BG0000106);
- Хърсовска река (BG0002039).

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).
Инвестиционното предложение не предвижда добив на строителни материали, не предвижда нов водопровод, добив на енергия или жилищно строителство. Инвестиционното предложение е свързано с пренос на ел. енергия 110 kV.

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.
Основният разрешителен режим, имащ отношение към реализацията на инвестиционното предложение, е свързан с получаването на разрешение за строеж в съответствие със Закона за устройство на територията и актовете по прилагането му.

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху [illegible] **екологични характеристики на географските райони, поради които тези** [illegible] **трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:**

1. съществуващо и одобрено земеполз[illegible]

Трасето на ВЛ е съобразено с изискванията за рационално използване на земята и минимално увреждане на ландшафта, като се преминава основно през земеделски земи извън регулацията на населените места.

2. мочурища, крайречни области, речни устия

Съгласно действащия към момента ПУРБ 2022-2027 г., ИП попада в следното повърхностно водно тяло: Код BG1DJ900R1008 и име Хърсовска.

Трасето пресича повърхностен воден обект, река без име, част от водосбора на горепосоченото повърхностно водно тяло.

Дейностите предвидени в ИП не предвиждат водовземане и/или ползване на повърхностен воден обект, както и няма дейности, които биха довели до замърсяване на повърхностните води. В тази връзка не се очаква реализацията на ИП да доведе до влошаване на екологичното и/или химичното състояние на повърхностното водно тяло.

3. крайбрежни зони и морска околна среда

Трасето на електропровода предмет на ИП не преминава в близост до крайбрежни зони и морска околна среда.

4. планински и горски райони

Трасето предвидено за реконструкция на ВЛ 110 kV „Безмер" преминава през равнинно-хълмист терен, със средна надморска височина от 196 m.

5. защитени със закон територии

С инвестиционното предложение не се засягат защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

6. засегнати елементи от Националната екологична мрежа

С инвестиционното предложение не се засягат следните защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие:

- Хърсовска река (BG0000106);
- Хърсовска река (BG0002039).

В точките на окачване на носещите изолаторни вериги, в конзолите на стълба на носещите стълбове, са предвидени типови устройства против кацане на птици. Тяхното предназначение е да не позволяват кацането и гнезденето на птици над носителните вериги.

Температурата на загряване на проводника не превишава пределно допустимите такива, опасни за кацане на птици.

Всеки стълб се заземява, при което се намалява риска от опасни нива на крачни напрежения опасни за хора и животни.

7. ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност

Трасето предвидено за реконструкция на ВЛ 110 kV „Безмер“ преминава през равнинно-хълмист терен, със средна надморска височина от 196 m.

Трасето на ВЛ е съобразено с изискванията за рационално използване на земята и минимално увреждане на ландшафта, като се преминава основно през земеделски земи извън регулацията на населените места.

След извършена справка в Националния документален архив на Националния институт за недвижимо културно наследство и Автоматизираната информационна система „Археологическа карта на България“ (АИС-АКБ), е констатирано, че трасето на електропровода преминава през територия, в която са регистрирани следните археологически обекти:

- Селище на римската епоха в землището на с. Войниково, което притежава статут на недвижима културна ценност с категория „национално значение по смисъла на чл. 146, ал. 3 от Закона за културното наследство (ЗКН);
- Скална църква в землището на гр., която притежава Алфатар, която притежава статут на недвижима културна ценност с категория „национално значение по смисъла на чл. 146, ал. 3 от ЗКН;
- Селище от римската и късноримската епоха и от българското средновековие в землището на с. Професор Златарски, която притежава статут на недвижима културна ценност с категория „национално значение по смисъла на чл. 146, ал. 3 от ЗКН.

Реконструкцията на ВЛ с съгласувана от Министерство на културата.

8. територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

Към настоящия момент в района на трасето за реконструкция на ВЛ 110 kV „Безмер“ няма определени санитарно-охранителни зони.

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:

1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.

Въздействие върху населението и човешкото здраве

По време на реконструкцията на ВЛ не се очаква въздействие от рисковите енергийни източници. Експлоатацията на ИП не е свързана с генерирането на шум над пределно-допустимите норми за градска среда. Експлоатацията на ИП не е свързана с излъчването на йонизиращи, ултравиолетови и други лъчения.

Реализацията на инвестиционното [illegible], при спазване на нормативните изисквания няма да доведе до негативни въздействия върху здравето на хората.

По отношение на населението:

Не се очаква негативно влияние на вибрациите върху здравето на хората.

Най-близко разположените сгради са извън обхвата на сервитута, където не се очакват отрицателни въздействия на електромагнитните полета.

По отношение на работниците:

При спазване на подходящи мерки, не се очаква дискомфорт по отношение на работниците.

Въздействие върху материалните активи

Въздействието върху материалните активи ще бъде положително – ще се модернизира и подобри състоянието на въздушния електропровод 110 kV „Безмер". Ще се повиши безопасността и надеждността на електроснабдяването в региона и страната

Въздействие върху културното наследство

След извършена справка в Националния документален архив на Националния институт за недвижимо културно наследство и Автоматизираната информационна система „Археологическа карта на България" (АИС-АКБ), е констатирано, че трасето на електропровода преминава през територия, в която са регистрирани следните археологически обекти:

- Селище на римската епоха в землището на с. Войниково, което притежава статут на недвижима културна ценност с категория „национално значение по смисъла на чл. 146, ал. 3 от Закона за културното наследство (ЗКН);
- Скална църква в землището на гр., която притежава Алфатар, която притежава статут на недвижима културна ценност с категория „национално значение по смисъла на чл. 146, ал. 3 от ЗКН;
- Селище от римската и късноримската епоха и от българското средновековие в землището на с. Професор Златарски, която притежава статут на недвижима културна ценност с категория „национално значение по смисъла на чл. 146, ал. 3 от ЗКН.

Реконструкцията на ВЛ е съгласувана от Министерство на културата.

Въздействие върху въздуха

По време на строителство

За периода на строителство, който е ограничен по времетраене, ще има неорганизирани емисии основно на прах и изгорели автомобилни газове. Замърсителите ще се отлагат в непосредствена близост до обособените строителни площадки, като очакваните концентрации в атмосферния въздух са за многократно по-ниски стойности от допустимите.

По време на експлоатация

По време на експлоатация на инвестиционното предложение не се очакват организирани източници на емисии.

Възможно е генерирането на неорганизирани емисии при извършване на ремонтни дейности, но тяхното въздействие ще бъде незначително.

Не се очаква промяна в характеристиките и динамиката на развитие на компонентите на атмосферния въздух.

Въздействие върху водата

Повърхностните и подземните водни ресурси на територията на трасето няма да бъдат обект на въздействие от осъществяването на ИП. Не се налага корекция на реки, хидротехнически съоръжения и др.

Инвестиционният процес не е свързан с водопотребление и няма да оказва никакво влияние върху съществуващите водоизточници. Не се налага изменение в режима на водните течения и няма да повлияе отрицателно върху общото състояние на повърхностните води и на водните екосистеми.

Въздействие върху почвите

По време на строителство

Въздействието върху земите и почвите ще бъде пряко и еднократно, свързано със строителството на новите стълбове.

Определената сервитутна зона е съгласно изискванията на Наредба 16 от 09.06.2004 г. за Сервитутите на енергийните обекти, и са спазени нормативните според вида на засегнатите земи.

Нарушенията на почвите при реконструкцията на електропровода, ще бъдат причинени главно от изграждането на фундаментите на стълбовете, от утъпкване от строителните и изкопните машини и по-малко – от химическо замърсяване с нефтопродукти от осигуряването на работата на машините.

Нарушенията на почвите от изкопно-насипни и строителни работи ще бъдат за периода на строителните дейности.

Малката площ на фундаментите, както и предвидената при строителството своевременна рекултивация на нарушените от строителството площи, ще намали вероятността от протичане на ерозионни процеси.

По време на експлоатация

Отрицателно въздействие на почвите по време на експлоатацията не се очаква. Такова може да възникне, но не в големи мащаби, при евентуални ремонтни работи, при извънредни климатични ситуации – ураганни ветрове, късане на проводници при обледеняване, при евентуални злонамерени действия или нещастни случаи, при ремонт на стълбовете и др. При тези ситуации може да се получат евентуални утъпквания на малки участъци там, където се провеждат ремонтните работи.

Въздействие върху земните недра

По време на строителство

Въздействие върху земните недра оказват единствено фундаментите.

Реконструкцията на електропровода, избраните методи на строителство и теренът не предполагат образуване на свлачища.

Ще има минимално въздействие в участъци, в които се навлиза в скалната основа. Това е лесно възстановимо при рекултивация на нарушените участъци.

По време на експлоатацията

По време на експлоатацията се извършват дейности по пренос на електроенергия, контрол и мониторинг на електропреносната мрежа. Въздействие върху земните недра не се очаква.

Въздействие върху ландшафта

По време на строителство

Възможните въздействия по време на строителството са свързани с:

- частично нарушаване на релефни форми;
- частично разрушаване на растителното покривало и промяна в естествената топография в границите на работния коридор;
- строителен трафик по пътища за достъп до и от строителните площадки, включително и транспорт на строителна техника;
- временно складиране на материали;
- изкопно-насипни дейности.

По време на експлоатация

Възможните въздействия по време на експлоатацията са свързани с:

- въздействие върху ландшафта чрез структурни промени при периодична поддръжка на сервитутната ивица и при транспорт на работници по поддръжка на съоръженията
- въздействие върху визуалните особености на ландшафтите.

Въздействие върху биологичното разнообразие

Флора, растителност и местообитания

- По време на строителство

Ограничения обхват на строителните дейности, както и бавната скорост на строителната техника, не предполагат висока смъртност на индивиди от видовете, предмет на опазване в зоните. С оглед на тези факти, кумулативен ефект по време на строителството не би могъл да възникне.

- По време на експлоатацията

По време на експлоатацията на електропровода при поддържане нормалното му функциониране се очакват незначителни въздействия върху растителността и местообитанията. В участъците от електропровода, които преминават през дървесна растителност в сервитутните ивици ще се поддържа определена височина на дървесните и храстови видове (до 4 метра).

Фауна, без птици

При строителството и експлоатацията на ВЛ не се нарушава биологичното разнообразие в района.

***Преки въздействия** се очакват върху отделни екземпляри от фауната (напр. попадане в изкопи, прегазване). Тези въздействия се оценяват като **временни и локални**.*

Потенциалните въздействия включват обезпокояване на фауната, вследствие на увеличени нива на шум, вибрации и прахово замърсяване. Източници на шум и вибрации се предполага да бъдат от строителни машини и техника. Очакват се кратковременни вибрации от използвана земекопна и строителна техника. Предполага се, че те ще са локализирани на самите площадки и няма да се разпространяват извън тях.

Въздействията по време на строителство са *обратими, краткотрайни и със строго локален характер.*

Въздействията, които ще бъдат оказани върху фауната по време на строителството ще бъдат до голяма степен компенсирани чрез прилагане на подходящи смекчаващи мерки. Реализирането на ИП няма да доведе до остатъчни въздействия със средна или висока значимост върху местообитанията на животинските видове. Смекчаването включва редица мерки, които са разработени, с цел минимизиране на въздействията, и целят да

гарантират, че строителният процес се извършва в съответствие с всички смекчаващи мерки за опазване на околната среда.

Птици

В точките на окачване на носещите изолаторни вериги, в конзолите на стълба на носещите стълбове, са предвидени типови устройства против кацане на птици. Тяхното предназначение е да не позволяват кацането и гнезденето на птици над носителните вериги.

Температурата на загряване на проводника не превишава пределно допустимите такива, опасни за кацане на птици.

Всеки стълб се заземява, при което се намалява риска от опасни нива на крачни напрежения опасни за хора и животни.

По време на строителството

Въздействията се оценяват като ***временни и локални.***

Потенциалните въздействия включват обезпокояване на приземно гнездещи пойни видове птици, вследствие на увеличени нива на шум, вибрации и прахово замърсяване.

Въздействията по време на строителство са *обратими, краткотрайни и с локален характер.*

Предвид характера на инвестиционното предложение не се очаква негативно въздействие върху птиците.

Защитени територии, съгласно Закона за защитените територии

Територията, предмет на ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение

С инвестиционното предложение не се засягат следните защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие:

- Хърсовска река (BG0000106) за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-990/10.02.2020 г. на министъра на околната среда и водите;
- Хърсовска река (BG0002039) за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД 767/28.10.2008 г. на министъра на околната среда и водите.

Заключение:

Предвидената реконструкция на съществуващата ВЛ няма да доведе до негативно въздействие върху защитените зони от мрежата „Натура 2000“ от реализацията на Инвестиционното предложение в неговата цялост.

При прилагане предложените смекчаващи мерки, въздействията върху защитените зони се очаква да бъдат минимизирани до степен за осигуряване на нейната функционална цялост

3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.

Дейностите по предотвратяване, намаляване и ликвидиране на последствия от бедствия и аварии включват:

- идентифициране на опасностите и оценяване на риска от възникване на извънредни ситуации и аварии;
- планиране и провеждане на действия за предотвратяване на извънредни ситуации и аварии;
- планиране и подготовка за действия при аварийни ситуации;
- обучение и проиграване на аварийни планове;
- организиране на действия при възникнали аварийни ситуации и ликвидиране на последиците от тях;
- разследване на причините за възникнали аварийни ситуации.

Действията за предотвратяване и ликвидиране на незначителни за хората и околната среда аварийни ситуации се регламентират със съответните експлоатационни и технологични инструкции.

При настъпили значителни аварийни ситуации се уведомяват териториалните и националните органи за защита на населението и опазването на околната среда.

След приключване на действия по ликвидиране на аварийна ситуация се разследват причините за появата ѝ, оценяват се щетите, предлагат се и се провеждат мерки за недопускане или ограничаване на последствията от повторно проявление.

При редовно извършване на техническо обслужване и съответно поддържане на съоръжението – опасността от аварийни ситуации по време на експлоатация ще бъде сведена до минимум.

4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).

В **таблици 1.1 и 1.2** са представени въздействията по време на строителството и експлоатация за отделните компоненти на околната среда и човешкото здраве.

***Таблица 1.1** Въздействие върху компонентите на околната среда по време на периода на строителство*

№	Компонент	Въздействие								
		Пряко	Непряко	Кумулативно	Краткотрайно	Дълготрайно	Постоянно	Временно	Положително	Отрицателно
1	Атмосферен въздух	◆	-	-	◆	-	-	◆	-	◆
2	Повърхностни и подземни води	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Земи и почви	◆	-	-	◆	-	-	-	-	◆

4	Геоложка основа и земни недра	◆	-	-	◆	-	-	-	-	◆
5	Ландшафт	◆	-	-	◆	-	-	-	-	◆
6	Природни обекти – Защитени територии	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Защитени зони	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Биологично разнообразие	◆	-	-	◆	-	-	◆	-	◆
9	Отпадъци	◆	-	-	◆	-	-	◆	-	◆
10	Вредни физични фактори	◆	-		◆	-	-	◆	-	◆
11	Здравно-хигиенни аспекти на средата	-	◆	-	-	-	-	◆	-	◆
12	Минерално разнообразие	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Архитектурно и културно-историческо наследство	-	-	-	-	-	-	-	-	-

◆ Очаквано въздействие

(-) Липса на въздействие

Таблица 1.2. *Въздействие върху компонентите на околната среда по време на периода на експлоатация*

№	Компонент	Въздействие								
		Пряко	**Непряко**	**Кумулативно**	**Краткотрайно**	**Дълготрайно**	**Постоянно**	**Временно**	**Положително**	**Отрицателно**
1	Атмосферен въздух	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Повърхностни и подземни води	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Земи и почви	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Геоложка основа и земни недра	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5	Ландшафт	-	-	-	-	◆	-	-	-	◆
6	Природни обекти – защитени територии	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Биологично разнообразие	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Защитени зони	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Отпадъци	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Вредни физични фактори	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Здравно-хигиенни аспекти на средата	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Минерално разнообразие	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Архитектурно и културно-историческо наследство	-	-	-	-	-	-	-	-	-

◆ Очаквано въздействие

(-) Липса на въздействие

5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).

Трасето предвидено за реконструкция на ВЛ 110 kV „Безмер“ преминава през равнинно-хълмист терен, със средна надморска височина от 196 m., дължина от 33,960 km., като засяга следните землища, общини и области :

- Гр. Тервел, с. Полковник Савово, с. Войниково, с. Бонево, с. Професор Златарски, с. Каблешково и с. Честименско, общ. Тервел, област Добрич.
- с. Алеково и гр. Алфатар, община Алфатар, област Силистра.

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга населени места.

6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието

Въздействието при строителството е временно, до приключване на реализацията му.

Въздействията при експлоатацията са постоянни за периода на експлоатация.

Не се очаква поява на отрицателно въздействие при реализация на ИП върху здравето на хората.

7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието

Отрицателните въздействия, върху околната среда по време на реконструкцията на цялата ВЛ, ще бъдат само в рамките на продължителността на строителните дейности.

Отрицателните въздействия, върху околната среда по време на експлоатацията, ще са свързани с нарушение на естетическия облик на засегнатите площи – компонент ландшафт.

По време на експлоатацията на електропровода при подлържане нормалното му функциониране се очакват незначителни въздействия върху растителността и местообитанията. В участъците от електропровода, които преминават през дървесна растителност в сервитутните ивици ще се поддържа определена височина на дървесните и храстови видове (до 4 метра).
При спазване на посочените смекчаващи мерки, отрицателните въздействие, както по време на строителството, така и по време на експлоатацията ще бъдат сведени до минимум.

8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения

Инвестиционното предложение е част от националната електропреносна мрежа.
Извършени са всички съгласувания със заинтересуваните централни, териториални администрации, специализирани контролни органи и експлоатационни дружества.
Инвестиционното предложение не се комбинира с други инвестиционни предложения.

9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията

9.1. По време на строителството

По време на строителните дейности с цел минимализиране на въздействието върху компонентите на околната среда, които могат да бъдат засегнат и ще бъдат предприети следните мерки:

- **Въздух**

За намаляване на концентрациите на фини прахови частици и други замърсяващи вещества отделяни от специализирания автомобилен парк, използван по време на строителството ще бъде използвана изправна техника, която ще се придвижва по регламентирани маршрути, като се избягват напълно работата на празен ход, с цел минимализиране на отделяните вредни газове в атмосферата.
При извършването на строителството, не се очаква повишаване на концентрациите на замърсяващи вещества във въздуха.

- **Води**

По време на строителната фаза не се очаква генерирането на отпадъчни води.

- **Почви**

По време на строителството, за да се избегне уплътняването на почвата на прилежащата територия, движението на специализирания автопарк ще се извършва само по едни и същи, предназначените за това трасета – основно съществуващи черни пътища. При генериране на строителни отпадъци те ще съхраняват до тяхното изнасяне на организирани за това места, за да се избегне безразборното замърсяването на повърхностните почвени пластове.

- **Вредни физични фактори**

По време на строителните дейности източници на шум ще са промишлената техника, която ще се използва при строително-монтажните дейности. Евентуалното въздействие ще бъде локално, на територията на обособените строителни площадки. Всички строителни дейности ще се извършват през светлата част на денонощие и няма да повлияят върху нормите за дневен и нощен шум. За избягване на вредните физични

въздействия специализираният строителен персонал ще бъде снабден с лични предпазни средства.

Строителните дейности няма да доведат до промяна в параметрите на околната среда, които да имат неблагоприятен здравен ефект или да причиняват дискомфорт на населението.

По време на експлоатацията

- **Въздух**

Инвестиционното предложение няма отношение към компонент въздух по време на експлоатацията.

- **Води**

Инвестиционното предложение няма отношение към компонент води по време на експлоатацията.

- **Вредни физични фактори**

По време на експлоатация на електропровода ще се генерират шум, вибрации и електромагнитни полета, които са характерни за процеса на пренос на електрическа енергия. Свързаните с това въздействия основно се дължат на генерираните от електропровода електромагнитни лъчения, шум и вибрации.

Трасето на електропровода минава извън населени места и обитаеми жилищни сгради няма да бъдат експонирани на нейонизиращо лъчение, индуцирано от него.

По време на експлоатацията климатични условия могат да имат неблагоприятен здравен ефект върху работниците по поддръжката и ремонта. В определен случаи те могат да бъдат експонирани и на наднормени ЕМП. Това са конвенционални фактори на работната среда. Към тях има разработени нормативи и добре отработени и широко приложи в практиката профилактични средства. Тяхното спазване ограничава и намалява здравния риск.

При условия на правилно експлоатиране на ВЛ не се очаква застрашаване на здравното състояние на населението от районите в относителна близост до ИП, тъй като не засяга населени места.

По време на реконструкцията на ВЛ не се очаква въздействие от рисковите енергийни източници. Експлоатацията на ИП не е свързана с отделянето на шум над пределно-допустимите норми за градска среда. Експлоатацията на ИП не е свързана с излъчването на йонизиращи, ултравиолетови и други лъчения.

Реализацията на инвестиционното предложение, няма да доведе до негативни въздействия върху здравето на хората.

Проектираната ВЛ, няма да емитира вредни вещества при нейното функциониране, поради което не се налага наблюдение и контрол върху състоянието на компонентите на околната среда.

10. Трансграничен характер на въздействието

Предвид местоположението и характера на инвестиционното предложение, не се очаква трансгранично въздействие при реализацията му.

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве

№	Описание на мярката	Период/фаза	Резултат
1.	Използване на изправна техника по време на строителството	Строителство	Намаляване на количеството емисии от изгорели газове на ДВГ
2.	Незасягане на площи извън предвидените в проектната документация и предвидената сервитутна зона	Строителство	Опазване на почвите, Местообитания на видове, флора и фауна
3.	Движение на строителната техника само по предвидените за това трасета	Строителство	Опазване на почвите, Местообитания на видове, флора и фауна
4.	Транспортиране на отпадъците съобразно изискванията на нормативната уредба	Строителство	Предотвратяване на замърсяването на територията на обекта
5.	Предаване на отпадъците на лица, които притежават регистрационни или разрешителни документи в съответствие със ЗУО	Строителство	Предотвратяване на замърсяването на територията на обекта
6.	Използване на лични предпазни средства от строителните работници на обекта	Строителство	Опазване здравето на хората
7.	Използване на промишлена техника покриваща европейските стандарти	Строителство	Опазване здравето на хората. Намаляване на шумовите емисии
8.	Да не се допуска инцидентно преминаване извън регламентираните територии, в които ще се извършват строителните дейности	Строителство	Опазване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в прилежащите територии

№	Описание на мярката	Етап/фаза	Резултат
9.	След приключване на строителните работи, където е необходимо, да се извърши възстановяване на нарушените терени	Строителство	Възстановяване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в прилежащите територии
10.	Строителните дейности да бъдат провеждани само в светлата част на денонощието	Строителство	Намаляване степента на въздействие и ефекта от влошаване качеството на местообитанията на горски видове прилепи
11.	При провеждане на аварийни ремонти по електропровода, в етапа на експлоатация, да се спазват стриктно трасетата за достъп до аварийния участък в границите на сервитута, като се отчитат и наличните природни местообитания в сервитутната зона	Експлоатация	Опазване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в сервитутната зона и прилежащите територии

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.

Възложителят – „ЕСО" ЕАД е уведомил компетентния орган МОСВ, публикувал е обявление на интернет страницата си и в национален ежедневник. Не са постъпвали мнения, възражения и/или предложения по инвестиционното предложение.

Съобщения

Уведомяваме Ви, че Електроенергиен Системен Оператор ЕАД има следното инвестиционно предложение: Реконструкция на ВЛ 220 kV „Дръжки" с габарит на нова ВЛ 400 kV.

Уведомяваме Ви, че Електроенергиен Системен Оператор ЕАД има следното инвестиционно предложение: П/ст „Кърнаре" 110/20 kV. Реконструкция на уредба 110 kV.

Детайлни технически изисквания

Съобщение за промени в НАРЕДБА № 6 от 28.03.2024 г. за присъединяване на обекти към електрическите мрежи

Уведомяваме Ви, че Електроенергиен Системен Оператор ЕАД има следното инвестиционно предложение: Реконструкция с проводници АСО 400 на електропровод 110 kV „Безмер"

Уведомяваме Ви, че Електроенергиен Системен Оператор ЕАД има следното инвестиционно предложение: Подстанция „Петрич" 110/20 kV - Реконструкция на ОРУ 110 kV

Уведомяваме Ви, че Електроенергиен Системен Оператор ЕАД има следното инвестиционно предложение: Реконструкция на ВЛ 110 kV „Рабиша"

Уведомяваме Ви, че Електроенергиен системен Оператор ЕАД има следното инвестиционно предложение: Реконструкция на електропровод ВЛ 110 kV

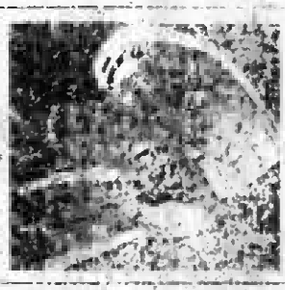
Уведомяваме Ви, че Електроенергиен системен Оператор ЕАД има следното инвестиционно предложение: Реконструкция на електропровод ВЛ 110 kV

Нова цена за „перметрично плащане" приложима от 1 юли 2024 година бе определена от Пазарния комитет на ENTSO-E

Ограничение на стойностите на трансграничните преносни капацитети

Парадокс: при деменция умните умират по-бързо

■ Още за резултатите от проучване на учени в университет в Ротердам на 13-а стр.



Пробват авангардна лъчетерапия - 1 секунда висока доза убива туморите и щади здравата тъкан

Този подход прекъсва прийлата на лечение ■ На 17-а стр.

ПЕТЪК
7 ФЕВРУАРИ 2025 г.

24 часа

11:30

Цена 2 лв. Година XXXIV, брой 32

TRANSINS
АВТОМОБИЛИ за СКРАП

Правителството ще подреди

Цените на 70 храни, но истински – само до 10%



СНИМКА: РУМЯНА ТОНЕВА

Зрелият Борисов 4:



лидира, без да експериментира с (не)проверени

■ Анализ на Юрий Вълев 9

ДНЕС

Димитър Главчев:

Не си отидох от Министерския съвет по-уморен или разочарован

■ Интервю с бившия служебен премиер



10

В Санторини може да люлее още 6 месеца, няма връзка с България

■ Интервю с проф. Емил Ботев от БАН на 7-а стр.

2-3

държавни • ОБЯВИ • общински

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

На основание чл. 99, ал. 6, т. 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), Министерството на околната среда и водите (МОСВ)

СЪОБЩАВА

за постановено на 06.02.2025 г. Решение по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) №1-1/2025 г. на министъра на околната среда и водите за одобряване осъществяването на инвестиционно предложение за „Устройствено планиране, инвестиционно проектиране, доставка на необходимите материали и оборудване, изграждане и въвеждане в експлоатация на нови обекти за разширение на газопреносната инфраструктура на „Булгартрансгаз" ЕАД с цел повишаване на капацитетите в точките на междусистемно свързване Кулата/Сидирокастро и Негру Вода/Кардам" - обект „Лупинг от Рутка до Ветрино" **по Вариант 1 за трасе на новопроектирания газопровод**, с възложител „Булгартрансгаз" ЕАД.

Решението се намира в МОСВ, в дирекция ЕООВОСПЗ.

Пълният текст на решението е достъпен на интернет страницата на МОСВ www.moew.government.bg в Превантивна дейност/ОВОС/Решения по ОВОС/Решения по ОВОС-2025 г.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

На основание чл. 61, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс, във връзка с чл. 99, ал.6, т.2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), Министерството на околната среда и водите (МОСВ)

СЪОБЩАВА

за постановено на 06.02.2025 г. Решение №27/06.02.2025 г. на министъра на околната среда и водите за допускане на предварително изпълнение на Решение по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) №1-1/2025 г. на министъра на околната среда и водите за одобряване осъществяването на инвестиционно предложение за „Устройствено планиране, инвестиционно проектиране, доставка на необходимите материали и оборудване, изграждане и въвеждане в експлоатация на нови обекти за разширение на газопреносната инфраструктура на „Булгартрансгаз" ЕАД с цел повишаване на капацитетите в точките на междусистемно свързване Кулата/Сидирокастро и Негру Вода/Кардам" - обект „Лупинг от Рутка до Ветрино" **по Вариант 1 за трасе на новопроектирания газопровод**, с възложител „Булгартрансгаз" ЕАД.

Решението се намира в МОСВ, в дирекция ЕООВОСПЗ.

Пълният текст на решението е достъпен на интернет страницата на МОСВ www.moew.government.bg в Превантивна дейност/ОВОС/Решения по ОВОС/Решения по ОВОС-2025 г.

ОБЯВА
за инвестиционно предложение, съгласно чл. 95, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда.

Уведомяваме Ви, че „Електроенергиен системен оператор" ЕАД има следното инвестиционно предложение:

Реконструкция с проводници АСО 400 на електропровод 110 kV „Безмер".

Реконструкцията на ВЛ 110 kV „Безмер" от п/ст „Тервел" до п/ст „Алфатар", ще се извърши чрез подмяна на съществуващите стълбове, мълниезащитно въже и проводници. Новите стълбове ще бъдат типови стомано-решетъчни, болтова конструкция за две тройки фазови проводници, тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже с вградени оптични влакна, тип OPGW.

Реализацията на проекта се извършва във връзка с изпълнение на дългосрочна програма за развитие на ЕЕС на страната и осигуряване на надеждна работа на електропреносните съоръжения.

Трасето предвидено за реконструкция на ВЛ 110 kV „Безмер" засяга земеделията на следните населени места:

- гр. Тервел, с. Полковник Савово, с. Войниково, с. Бонево, с. Професор Златарски, с. Каблешково и с. Честименско, общ. Тервел, област Добрич.
- с. Алеково и гр. Алфатар, община [illegible], област [illegible].

Обява за провеждане на Обществено обсъждане на 14.02.2025 г. /петък/ 6 сградата на Община Благоевград, зала № 210 от 14.00 до 15.00 часа, относно изготвен проект за изменение на Общ устройствен план /ОУП/на община Благоевград с цел предвиждане на предимно производствена устройствена зона – „Ло" за имот с идентификатор 57158.58.11, местност „Над Мандата" по кадастралната карта на с. Покровник, общ. Благоевград.

„Лазари Възраждане" ЕАД - гр. София обявява търг с тайно наддаване на ДМА - 1 броя автомобили.

Търга ще се проведе на 24.02.2025 г. в административната сграда на „Лазари Възраждане" ЕАД, гр. София, ул. „Цар Самуил" № 90Б.

Тръжната документация може да бъде закупена всеки работен ден от 10.00 до12.00 ч. и от 13.00 до 15.30 ч. в офиса на организатора от 07.02.2025 г. до 21.02.2025 г. вкл.

За допълнителна информация 02/983-21-84.

КРАТКИ ОБЯВИ

„Реклама и обяви"
bdimova@vgb.bg
divanova@vgb.bg

ИМОТИ

Покупки

ЖИЛИЩЕ спешно, 0878795911

Под наем

Търсят

ЖИЛИЩЕ спешно, 0879331301

1-стаен, 028362008, 0899804800

„Реклама и обяви"
bdimova@vgb.bg
divanova@vgb.bg

РАБОТА

НАБИРА охранители за детски градини за р-на на Дианабад, 0889242912

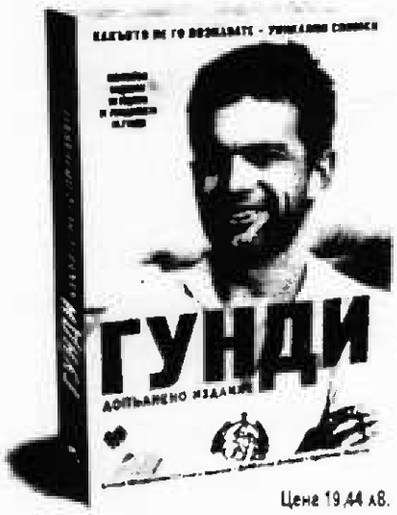
НАБИРА охранители за района Захарна фабрика, 0889242912

Ambasciata d'Italia in Bulgaria

l'Ambasciata d'Italia a Sofia: sono aperte le selezioni per un autista-commesso-centralinista a tempo indeterminato con conoscenza delle lingue bulgara e italiana. Informazioni aggiuntive sono disponibili sul bando alla pagina ***https://ambsofia.esteri.it/it/***. Scadenza per la presentazione delle domande: **28 febbraio 2025.**

Възможност за работа в Посолство на Италия в София: обявен е конкурс за наемане на служител на постоянен трудов договор за позицията **шофьор-помощник-телефонист** с владеене на български и италиански език. За допълнителна информация прочетете обявата на: ***https://ambsofia.esteri.it/it/***. Краен срок за кандидатстване: **28 февруари 2025 г.**

ТЪРСЕТЕ В КНИЖАРНИЦИТЕ



Цена 19,44 лв.

ГУНДИ

КАКЪВТО НЕ ГО ПОЗНАВАТЕ

28 истории от живота на легендата

Уникални снимки

Неизвестни факти и случки

Народът за Гунди

НОВ ТИРАЖ НА ЕКСКЛУЗИВНАТА БИОГРАФИЯ

Поръчайте онлайн на www.trud.cc, www.ozone.bg, www.store.bg

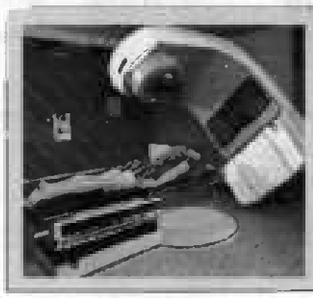
Платежна форма #77566760

BACB online

Дата и час на печат	11.02.2025 11:42
Вид операция	Превод от/към Сметка
Тип	Дебит
Име на наредител	ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР ЕАД
Сметка на наредител	BG66BGUS91001003487811
Сума на операцията	BGN 500.00 / EUR 255.65
Име на получател	МОСВ
Сметка на получател	BG35BNBG96613000135701
Задължено лице	ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРА
Идентификатор	175201304
Вид на документ	0
Основание за плащане	ВЛ 110 KV БЕЗМЕР - НЕОБХОДИМОСТ ОТ ОВОС
Платежна система	BISERA
Вальор	11.02.2025
Обменен курс	1

Парадокс:
при деменция умните умират по-бързо

■ Още за резултатите от проучване на учени в университет в Ротердам на 13-а стр.



Пробват авангардна лъчетерапия - 1
секунда висока доза убива туморите и щади здравата тъкан

Този подход променя правилата на лечение ■ На 17-а стр.

ПЕТЪК
7 ФЕВРУАРИ 2025 г.

здраве

24 часа

11-30

WWW.24CHASA.BG

Цена 2 лв. Година XXXIV, брой 3...

Всекидневник за новините, какнито са

TRANSINS
АВТОМОБИЛИ за СКРАП
СОФИЯ 0887 876 417
ПЛОВДИВ 0897 975 978
ВАРНА 052 604 539
0888 999 087
БУРГАС 0888 529 805
РУСЕ 0889 661 630
ДЕВНЯ 0889 524 650
В.ТЪРНОВО 0888 778 141
ШУМЕН 0888 199 127
ДОБРИЧ 0889 906 200
Г.ОРЯХОВИЦА 0888 778 141

Правителството ще подреди

Цените на 70 храни, но истински – само до 10% нагоре

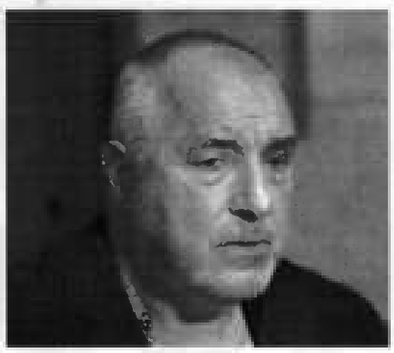


СНИМКА РУМЯНА ТОНЕВА

2-3

ДНЕС

Зрелият Борисов 4:



лидира, без да експериментира с (не)проверени

■ Анализ на Юри Велев 9

Димитър Главчев:

Не си отидох от Министерския съвет по-уморен или разочарован

■ Интервю с бившия служебен премиер



10

В Санторини може да люлее още 6 месеца, няма връзка с България

■ Интервю с проф. Емил Ботев от БАН на 7-а стр.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

На основание чл. 99, ал. 6, т. 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), Министерството на околната среда и водите (МОСВ)

СЪОБЩАВА

за постановено на 06.02.2025 г. Решение по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) №1-1/2025 г. на министъра на околната среда и водите за одобряване осъществяването на инвестиционно предложение за „Устройствено планиране, инвестиционно проектиране, доставка на необходимите материали и оборудване, изграждане и въвеждане в експлоатация на нови обекти за разширение на газопреносната инфраструктура на „Булгартрансгаз" ЕАД с цел повишаване на капацитетите в точките на международно свързване Кулата/Сидирокастро и Негру Вода/Кардам" - обект „Лупин от Рупча до Ветрино" **по Вариант 1 за трасе на новопроектирания газопровод**, с възложител "Булгартрансгаз" ЕАД.

Решението се намира в МОСВ, в дирекция ЕООВОСПЗ.

Пълният текст на решението е достъпен на интернет страницата на МОСВ www.moew.government.bg в Предварителна дейност/ОВОС/Решения по ОВОС/Решения по ОВОС-2025 г.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

На основание чл. 61, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс, във връзка с чл. 99, ал. 6, т. 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) Министерството на околната среда и водите (МОСВ)

СЪОБЩАВА

за постановено на 06.02.2025 г. Решение №27/06.02.2025 г. на министъра на околната среда и водите за допускане на предварително изпълнение на Решение по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) №1-1/2025 г. на министъра на околната среда и водите за одобряване осъществяването на инвестиционно предложение за „Устройствено планиране, инвестиционно проектиране, доставка на необходимите материали и оборудване, изграждане и въвеждане в експлоатация на нови обекти за разширение на газопреносната инфраструктура на „Булгартрансгаз" ЕАД с цел повишаване на капацитетите в точките на международно свързване Кулата/Сидирокастро и Негру Вода/Кардам" - обект „Лупин от Рупча до Ветрино" по Вариант 1 за трасе на новопроектирания газопровод, с възложител „Булгартрансгаз" ЕАД.

Решението се намира в МОСВ, в дирекция ЕООВОСПЗ.

Пълният текст на решението е достъпен на интернет страницата на МОСВ www.moew.government.bg в Предварителна дейност/ОВОС/Решения по ОВОС/Решения по ОВОС-2025 г.

ОБЯВА
за инвестиционно предложение, съгласно чл. 95, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда.

Уведомяваме Ви, че „Електроенергиен системен оператор" ЕАД има следното инвестиционно предложение:

Реконструкция с проводници АСО 400 на електропровод 110 kV „Безмер".

Реконструкцията на ВЛ 110 kV „Безмер" от пост „Тервел" до пост „Алфатар", ще се извършва чрез подмяна на съществуващите стълбове, мълниезащитно въже и проводници. Новите стълбове ще бъдат типови стомано-решетъчни, болтова конструкция за две тройни фазови проводници, тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже с вградени оптични влакна, тип OPGW.

Реализацията на проекта се извършва във връзка с изпълнение на дългосрочна програма за развитие на ЕЕС на страната и осигуряване на надеждна работа на електропреносните съоръжения.

Трасето предвидено за реконструкция на ВЛ 110 kV „Безмер" засяга землищата на следните населени места:

- гр. Тервел, с. Полковник Савово, с. Войниково, с. Бончево, с. Професор Златарски, с. Каблешково и с. Честименско, общ. Тервел, област Добрич.
- с. Алехово и гр. Алфатар, община Алфатар, област Силистра.

Обява за провеждане на Обществено обсъждане на 14.02.2025 г. (петък) в сградата на Община Благоевград, зала № 210 от 14.00 до 15.00 часа, относно изготвен проект за изменение на Общ устройствен план „ОУПна община Благоевград с цел предвиждане на предимно производствена устройствена зона – „ПП" за имот с идентификатор 57159.58.11, местност „Над Междана" по кадастралната карта на с. Покровник, общ. Благоевград.

„Пазари Възраждане" ЕАД - гр. София обявява търг с тайно наддаване на ДМА - 1 броя автомобили.

Търга ще се проведе на 24.02.2025 г. в административната сграда на „Пазари Възраждане" ЕАД, гр. София, ул. „Цар Самуил" № 365.

Тръжната документация може да бъде закупена всеки работен ден от 10.00 до 12.00 ч. и от 13.00 до 15.30 ч. в офиса на организатора от 07.02.2025 г. до 21.02.2025 г. вкл.

За допълнителна информация: 02/983-21-84.

КРАТКИ ОБЯВИ



Покупки

ЖИЛИЩЕ спешно, 0878795911

Под наем

Търсят

ЖИЛИЩЕ спешно, 0879331301

1-стаен, 028362008, 0899804800



НАБИРА охранители за детски градини за р-на на Дианабад, 0889242912

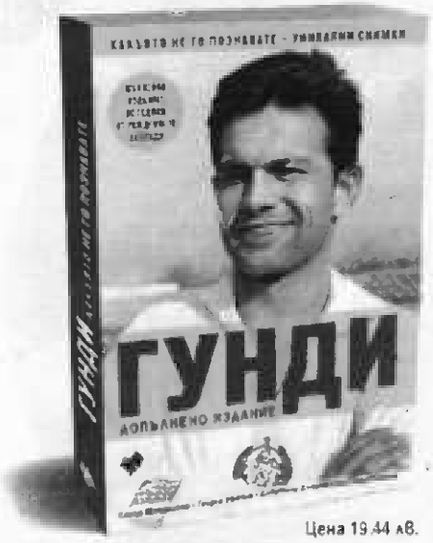
НАБИРА охранители за района Захарна фабрика, 0889242912

Ambasciata d'Italia in Bulgaria

— — l'Ambasciata d'Italia a Sofia: sono aperte le selezioni per un autista-commesso-centralinista a tempo indeterminato con conoscenza delle lingue bulgara e italiana. Informazioni aggiuntive sono disponibili sul bando alla pagina ***https://ambsofia.esteri.it/it/***. Scadenza per la presentazione delle domande: **28 febbraio 2025.**

Възможност за работа в Посолство на Италия в София: обявен е конкурс за наемане на служител на постоянен трудов договор за позицията **шофьор-помощник-телефонист** с владеене на български и италиански език. За допълнителна информация прочетете обявата на: ***https://ambsofia.esteri.it/it/***. Краен срок за кандидатстване: **28 февруари 2025 г.**

ТЪРСЕТЕ В КНИЖАРНИЦИТЕ



Цена 19.44 лв.

ГУНДИ

КАКЪВТО НЕ ГО ПОЗНАВАТЕ

28 истории от живота на легендата

Уникални снимки

Неизвестни факти и случки

Народът за Гунди

НОВ ТИРАЖ НА ЕКСКЛУЗИВНАТА БИОГРАФИЯ

Поръчайте онлайн на www.trud.cc, www.ozone.bg, www.store.bg



Съобщения

Уведомяваме Ви, че Електроенергиен Системен Оператор ЕАД има следното инвестиционно предложение: Реконструкция на ВЛ 220 KV „Дръзки" с габарит на нова ВЛ 400 KV.	Уведомяваме Ви, че Електроенергиен Системен Оператор ЕАД има следното инвестиционно предложение: П/ст „Кърнаре" 110/20 KV, Реконструкция на уредба 110 KV.	Детайлни технически изисквания
29.01.2025 г. повече...	28.01.2025 г. повече...	28.01.2025 г. повече...
Съобщение за промени в НАРЕДБА № 6 от 28.03.2024 г. за присъединяване на обекти към електрическите мрежи	Уведомяваме Ви, че Електроенергиен Системен Оператор ЕАД има следното инвестиционно предложение: Реконструкция с проводници АСО 400 на електропровод 110 KV „Безмер".	Уведомяваме Ви, че Електроенергиен Системен Оператор ЕАД има следното инвестиционно предложение: Подстанция „Петрич" 110/20 kV - Реконструкция на ОРУ 110 kV.	Уведомяваме Ви, че Електроенергиен Системен Оператор ЕАД има следното инвестиционно предложение: Реконструкция на ВЛ 110 kV „Рабиша".
15.01.2025 г. повече...	10.01.2025 г. повече...	09.12.2024 г. повече...	09.12.2024 г. повече...
Уведомяваме Ви, че Електроенергиен системен Оператор ЕАД има следното инвестиционно предложение: Реконструкция на електропровод ВЛ 110 kV	Уведомяваме Ви, че Електроенергиен системен Оператор ЕАД има следното инвестиционно предложение: Реконструкция на електропровод ВЛ 110 kV	Нова цена за „периметрично плащане" приложима от 1 юли 2024 година бе определена от Пазарния комитет на ENTSO-E	Ограничение на стойностите на трансграничните преносни капацитети:

Приложение № 2 към чл. 6 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда*

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРЕЦЕНЯВАНЕ НА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ОВОС ЗА ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА

РЕКОНСТРУКЦИЯ С ПРОВОДНИЦИ АСО 400 НА ЕЛЕКТРОПРОВОД 110 KV „БЕЗМЕР“

С ВЪЗЛОЖИТЕЛ „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД

I. Информация за контакт с възложителя:

1. Име, постоянен адрес, търговско наименование и седалище

„Електроенергиен системен оператор" ЕАД, със седалище гр. София, 1618, бул. „Цар Борис III" № 201.

Изпълнителен директор на фирмата Възложител: **инж. Ангелин Николаев Цачев**

2. Пълен пощенски адрес

гр. София, 1618, бул. „Цар Борис III" № 201

3. Телефон, факс и e-mail

Телефон: 02/9696802, Факс: (02) 9626189, e-mail: eso@eso.bg

4. Лица за контакти

Гюлер Алиева - Експерт подготовка обекти Дирекция „Инвестиции“, e-mail: gyuler.alieva@eso.bg, тел. 0878442505;
Орлеана Боровинова - Експерт подготовка обекти, Дирекция Инвестиции, e-mail: Orleana.Borovinova@eso.bg, тел. 0888124434.

II. Резюме на инвестиционното предложение:

1. Характеристики на инвестиционното предложение:

а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост

ВЛ 110 kV „Безмер“ е връзка между п/ст „Тервел" и п/ст „Алфатар". Първоначално основната ВЛ е построена и въведена в експлоатация през 1960г.

ВЛ е с триъгълно и хоризонтално разположение на проводниците тип АС-185 и мълниезащитни въжета тип С-50 мм2. Изолацията на ВЛ е изпълнена с единични носителни и опъвателни вериги, окомплектовани със стъклени изолаторни елементи тип ПС-120. Носителните вериги са окомплектовани с по 7 изолаторни елемента, а опъвателните с по 8.

Дължината на участъка от портала на п/ст „Тервел“ до портала на п/ст „Алфатар“ е 33,960 км. Предвидени за подмяна са 181 броя стълба.

ВЛ 110 kV „Безмер“ от п/ст „Тервел“ до п/ст „Алфатар" е проектирана по съществуващото трасе и в рамките на сервитута на съществуващата ВЛ.

Реализацията на проекта се извършва във връзка с изпълнение на дългосрочна програма за развитие на ЕЕС на страната и осигуряване на надеждна работа на електропреносните съоръжения.

Сервитутът на ВЛ 110 kV „Безмер" е съществуващ, съгласно §26 от Преходни и заключителни разпоредби от закона за енергетиката, а размерите са му определени съгласно Наредба №16 за сервитутите на енергийните обекти.

Работният проект е разработен в съответствие с Наредба №3 за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии (НУЕУЕЛ) и всички нормативни документи, свързани с енергийното строителство.

Реконструкцията на ВЛ 110 kV „Безмер" от п/ст „Тервел" до п/ст „Алфатар", ще се извърши чрез подмяна на съществуващите стълбове, мълниезащитно въже и проводници. Новите стълбове ще бъдат типови стомано-решетъчни, болтова конструкция за две тройки фазови проводници, тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже с вградени оптични влакна, тип OPGW. Ще се монтира само една тройка фазови проводници, разположени едностранно, дясна ориентация по посока на нарастващите номера. Стълбовете ще бъдат изпълнени с типови фундаменти за плоско фундиране.

б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения

Инвестиционното предложение няма пряка взаимовръзка с други инвестиционни предложения.

в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;

Природни ресурси

По време на строителството и експлоатацията няма да се използват природни ресурси в техния суров вид (скални маси, земни маси, повърхности и подземни води).

Ще се използват стандартни строителни материали: бетон, баластра, чакъл, спомагателни материали, машинно оборудване и др.

Земни недра

При строителството не е предвидено засягане на земни недра, единствено почви при изграждането на фундаментите на стълбовете.

Почви

По време на строителството ще се използват почви за подравняване на терена под фундаментите и за оформяне на самите фундаменти.

Води

Не е предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди, вкл. чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води. Не се предвижда изграждането на водопровод и канализация и свързани с тях нови съоръжения. Инвестиционното предложение няма отношение към компонент води по време на строителството и не замърсява подпочвените води.

Биологично разнообразие

Температурата на загряване на проводника не се очаква да превишава пределно допустимата такава, опасна за кацане на птици. Всеки стълб се предвижда да се заземи, при което се намалява риска от опасни нива на крачни напрежения опасни за хора и животни. При строителството и експлоатацията на ВЛ не се нарушава биологичното

разнообразие в районите, през които преминава.
По време на експлоатация се извършат дейности по пренос на електроенерия, контрол и мониторинг.
Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.
Инвестиционното предложение засяга следните защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие:

- Хърсовска река (BG0000106) за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;
- Хърсовска река (BG0002039) за опазване на дивите птици.

г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води

Генерирани отпадъци

Генерираните отпадъци ще са преди всичко строителни отпадъци от използваните при строителството материали (арматурно желязо, бетонови парчета, дърво от кофражите на стоманобетонните конструкции, метални отпадъци и други) и битови отпадъци. Строителните отпадъци ще се транспортират до депа за строителни отпадъци.
Отпадъците от почва, камъни и изкопани земни маси (код 17 05 04) ще се генерират при оформянето на фундаментите. Изкопаните земни и скални маси ще се използват за насипване и подравняване на терена при изграждане на фундаментите. Строителните отпадъци (код 17 01 01) ще са в незначителни количества. По време на строителството не се очаква образуване на опасни отпадъци.
Очакваните количества битови отпадъци са минимални. Отпадъците ще се събират, с цел предаването им за последващо третиране на фирми, притежаващи документ по чл. 35 на Закона за управление на отпадъците.
Генерираните при реализацията на инвестиционното предложение отпадъци ще се управляват съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците и актовете по прилагането му. За инвестиционното предложение е изготвен План за управление на строителните отпадъци.

Отпадъчни води

Реализацията на инвестиционното **не е свързана с генериране на отпадъчни води**.
При направата на изкопните работи максималната дълбочина, на която стъпва първата стъпка на фундамента е 2.40 м. Съгласно геоложко-хидроложки характеристики по трасето на електропровода отсъстват плитки подземни води.

д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда

За периода на строителство, който е ограничен по времетраене, ще има неорганизирани емисии основно на прах и изгорели автомобилни газове. Замърсителите ще се отлагат в непосредствена близост до площадката, като очакваните концентрации в атмосферния въздух са за многократно по-ниски стойности от пределно допустимите. Основният дискомфорт ще бъде за работещите на обекта, които ще са изложени на шум и запрашаване на въздуха от строителната и транспортна техника. При спазване на изискванията на нормативната уредба по здравословни и безопасни условия на труд и носене на предпазно облекло и лични предпазни средства, въздействието ще е минимално и в рамките на допустимото.

По време на експлоатацията ще съществува дискомфорт само за персонала, извършващ планови ремонти или реагиращ на аварийни ситуации.
Както по време на строителството, така и по време на експлоатацията няма да бъдат засегнати населени места.
При реализацията на инвестиционното предложение и експлоатацията му отсъстват условия за значими замърсявания, вредни въздействия и дискомфорт на околната среда. ИП се намира извън границите на населени места.

е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение

Инвестиционното предложение не попада в утвърдените РЗПРН в ПУРН 2022 – 2027. В ПУРН 2022-2027 няма заложени конкретни мерки, касаещи инвестиционното предложение, както и няма предвидени забрани и ограничения, касаещи реализирането на предвидените дейности.
Предвидените дейности не са в противоречие с мерките в Програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения.
Инвестиционното предложение не е в близост до предприятия/съоръжения класифицирани по реда на глава седма, раздел I от ЗООС.

ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.

От изброените в §1, т.12 от Закона за здравето, фактори на жизнената среда, **риск за човешкото здраве в резултат на изпълнението на ИП няма.**
Инвестиционното предложение попада извън границите на населени места.

Шум

Транспортните и строителни дейности, изкопните и монтажни работи и свързана с това техника ще бъдат източник на шум под нивото на допустимите стойности. Шумът ще има ограничен обхват и време на въздействие. Шумът ще се емитира от използваната техника, изкопно-насипните работи и транспорта на строителните материали и оборудване.
Всички строителни дейности ще се извършват през светлата част на денонощието и няма да повлияят върху нормите за дневен и нощен шум.

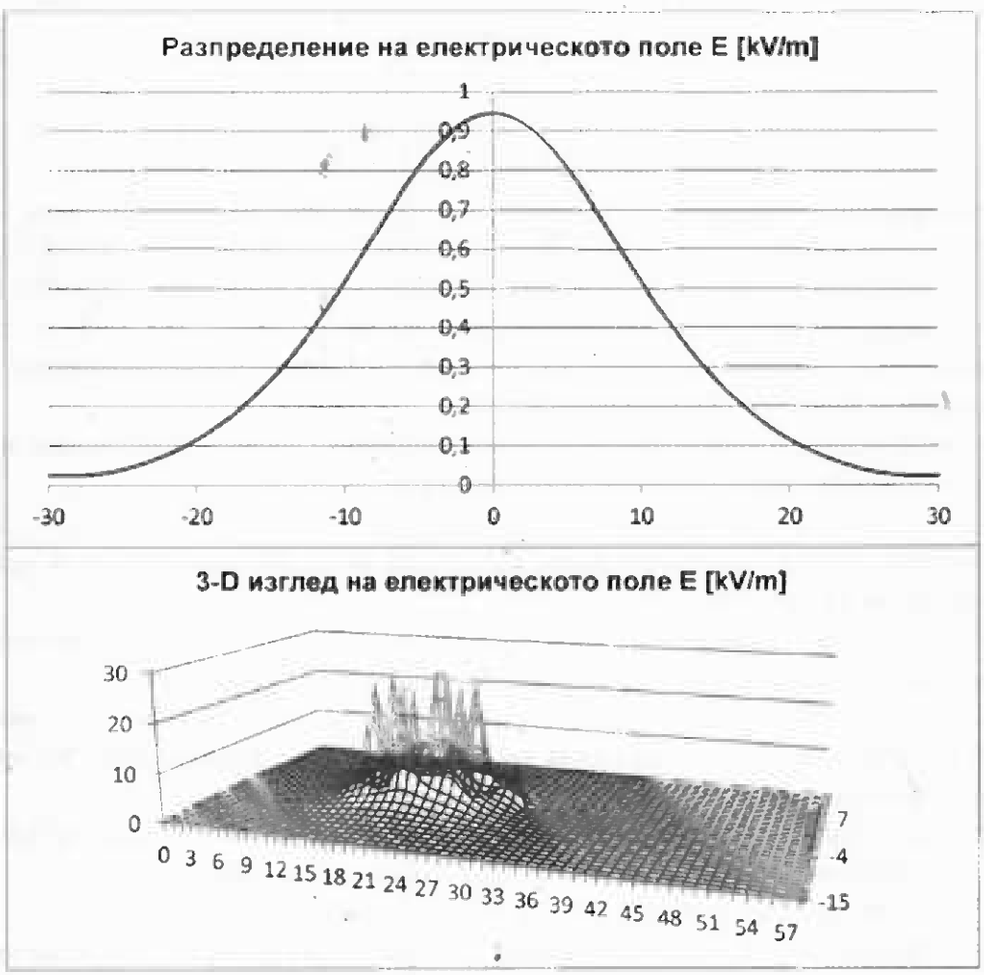
Електрически полета

Електрическите полета биват:

- нискочестотни, с честота до 10KHz
- радиочестотни, с честота до 300MHz
- свръх-високочестотни, с честота до 300GHz

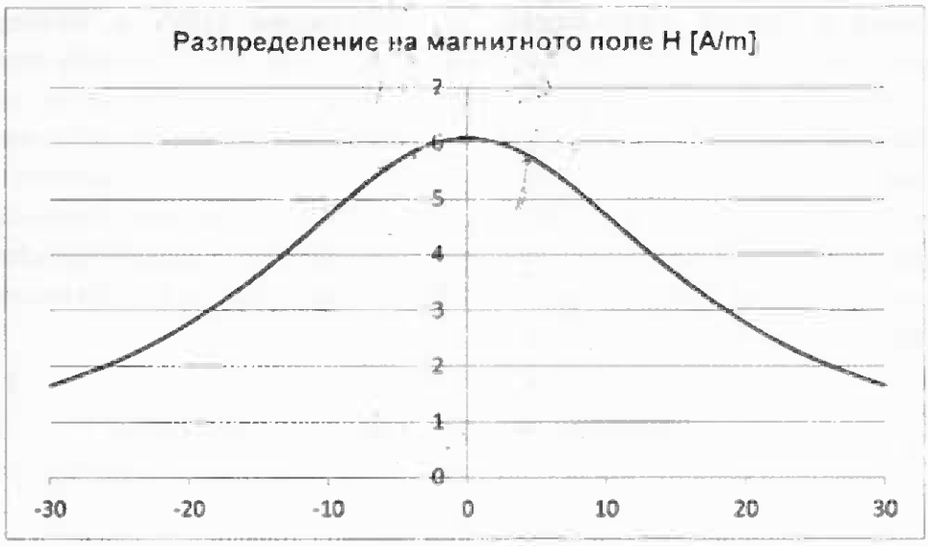
В уредбите ниско и високо напрежение до 400kV с честота 50Hz, се създават нискочестотни електрически полета. Въздействието на електрическото поле върху човека зависи от интензитета, (напрегнатостта) на това поле. Електрически полета с интензитет по-малък от 5kV/m не оказват вредно въздействие върху хората и животните. Интензитет на електрическото поле със стойност 5kV/m може да бъде достигнат само в електрически уредби с напрежение над 400kV и честота 50Hz.

Разглеждания в проекта електропровод е с напрежение 110kV и честота 50Hz. Създаваното от него нискочестотно електрическо поле има много по-нисък интензитет от допустимата норма – 5kV/m от което следва, че електрическото поле на електропровода, няма вредно въздействие върху хората и околната среда. Извършените изчисления по метода на образите, максималната интензитет на електрическото поле, непосредствено под оста на ВЛ 110kV има стойност от 0.95kV/m, като същата стойност е по-малка от референтните граници, позволявани от световната здравна организация.
На графиката по-долу е дадено разпределението на електрическото поле на височина 2м, спрямо терена, с оста на ВЛ.



Магнитно поле

Пределно допустимата норма за магнитни полета е H=500 A/m. На височина 2m, напречен профил на магнитното поле при максимално натоварване (ток I=821A), има форма, дадена на графиката по-долу.



За разглеждания електропровод, минималното разстояние от проводника до земята е R=6m, съгласно Наредба №3 за устройство на електрическите уредби и електропроводни линии. Максимално допустимото токово натоварване за проводника АСО-400 е 821А. Максималният интензитет H=6.08A/m и е по-малък от допустимия от 501A/m. Следователно магнитното поле на настоящия електропровод не оказва вредно въздействие върху хората флората и фауната.
Отстоянието на проводниците до терена позволява безопасно пребиваване на хора, животни и машини под ВЛ за неограничено време.

2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.
ВЛ 110 kV kV „Безмер" от п/ст „Тервел" до п/ст „Алфатар" е проектирана по съществуващото трасе и в рамките на сервитута на съществуващата ВЛ.
Трасето предвидено за реконструкция на ВЛ 110 kV „Безмер" преминава през равнинно-хълмист терен, със средна надморска височина от 196 m., дължина от 33.960 km., като засяга следните землища, общини и области :

- Гр. Тервел, с. Полковник Савово, с. Войниково, с. Бонево, с. Професор Златарски, с. Каблешково и с. Честименско, общ. Тервел, област Добрич.
- с. Алеково и гр. Алфатар, община Алфатар, област Силистра.

Реконструкцията на ВЛ 110 kV „Безмер" започва от п/ст „Тервел", като посоката на трасето е на юг-югозапад. В междустълбие 1-2 трасето пресича общински път, а в 2-3 ВЛ 20 кV „Кочмар". В междустълбие 22-23 трасето пресича общински път, а от стълб №23 променя посоката на запад-югозапад. От стълб №37 отново се променя посоката на север-северозапад. В междустълбие 41-42 трасето пресича подземен водопровод, в 42-43 - ВЛ 20 kV „Жегларци", а в 43-44 - общински път. В междустълбия с №№ 50-51, 66-67 и 75-76 се пресича подземен водопровод, а в 65-66 - канал. В междустълбие 82-83 трасето пресича ВЛ 20 кV, а в 85-86 - Републикански път III -2077 и телефонен кабел. В междустълбие 127-128 трасето пресича канал, а в 143-144 - Републикански път III-207.

От стълб № 171 трасето променя посоката си на запад. В междустълбие 172-173 трасето пресича ВЛ 20 kV и завършва на портал в п/ст „Алфатар".

3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

Реконструкцията на ВЛ 110 kV „Безмер" от п/ст „Тервел" до п/ст „Алфатар", ще се извърши чрез подмяна на съществуващите стълбове, мълниезащитно въже и проводници. Новите стълбове ще бъдат типови стомано-решетъчни, болтова конструкция за две тройки фазови проводници, тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже с вградени оптични влакна, тип OPGW. Ще се монтира само една тройка фазови проводници, разположени едностранно, дясна ориентация по посока на нарастващите номера. Стълбовете ще бъдат изпълнени с типови фундаменти за плоско фундиране.

Стълбовете преимуществено са ситуирани на местата на съществуващите, с изключение на няколко стълба, които са изместени оптимално, по оста на трасето. Причините за изместването им са свързани с необходимостта да бъдат спазени нормативните изисквания за осигуряване на нормирани габаритни разстояния по Наредба №3 (НУЕУЕЛ), минималните изисквания за осигуряване на здраве и безопасност съгласно НАРЕДБА № РД-07-5/15.11.2016 г. и други действащи нормативни документи.

В териториалния обхват на инвестиционното предложение няма да се използват или съхраняват опасни вещества или препарати, равни или надвишаващи количествата по Приложение 3, Глава VII на ЗООС.

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

Инвестиционното предложение не предвижда изграждане на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

Строителство

Срокът за изпълнение на СМР е определен на 6 месеца.

Реализирането на инвестиционното предложение ще се извърши постапно, както следва:

- Първи етап: Подготовка на строителната площадка;
- Втори етап: Демонтаж на проводници, изолаторни вериги и м.з. въжета;
- Трети етап: Демонтаж на стълбове и фундаменти;
- Четвърти етап: Пикетаж, кариране и изкопни работи;
- Пети етап: Изпълнение на фундаментите и заземителите;
- Шести етап: Монтаж и подготвяне на новите стълбове за изправяне;
- Седми етап: Изправяне на стълбовете;
- Осми етап: Монтаж на изолаторни вериги;
- Девети етап: Изтегляне и регулиране на проводниците и м.з. въже;
- Десети етап: Монтаж на носителни клеми, табели „Опасно за живота", номериране на стълбовете;

- Единадесети етап: Довършителни работи, извозване на материали и отпадъци и възстановяване на терена.

Експлоатация

По време на експлоатацията на инвестиционното предложение няма да бъдат засегнати нови площи.

Закриване, възстановяване и последващо използване

Предвижда се експлоатацията на ИП да продължи над 50 години, поради което към момента няма нормативно изискване за изготвяне на проект за закриване и рекултивация. Закриването и рекултивацията ще бъдат напълно съобразени с изискванията на Наредба 26 за рекултивация на нарушени терени, подобряване на слабопродуктивни земи, отнемане и оползотворяване на хумусния пласт.

6. Предлагани методи за строителство.

Реконструкцията на ВЛ 110 kV „Безмер" от п/ст „Тервел" до п/ст „Алфатар", ще се извърши чрез подмяна на съществуващите стълбове, мълниезащитно въже и проводници. Новите стълбове ще бъдат типови стомано-решетъчни, болтова конструкция за две тройки фазови проводници, тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже с вградени оптични влакна, тип OPGW. Ще се монтира само една тройка фазови проводници, разположени едностранно, дясна ориентация по посока на нарастващите номера. Стълбовете ще бъдат изпълнени с типови фундаменти за плоско фундиране.

Стълбовете преимуществено са ситуирани на местата на съществуващите, с изключение на няколко стълба, които са изместени оптимално, по оста на трасето. Причините за изместването им са свързани с необходимостта да бъдат спазени нормативните изисквания за осигуряване на нормирани габаритни разстояния по Наредба №3 (НУЕУЕЛ), минималните изисквания за осигуряване на здраве и безопасност съгласно НАРЕДБА № РД-07-5/15.11.2016 г. и други действащи нормативни документи.

6.1. Стълбове

Новите стълбове използвани за изграждане на електропровод 110 kV са проектирани за фазови проводници марка АСО-400, болтова конструкция с предвидена антикорозионна защита чрез горещо поцинковане, съгласно БДС EN ISO 1461:2009 или еквивалент.

6.2. Фундаменти

Стълбовете ще бъдат изпълнени с типови фундаменти за плоско фундиране. За стълбове с №№ 55, 56, 57, 65, 152 и 155 категорията на изкопни работи е скална. За тези стълбове ще бъдат използвани лъчеви заземители.

6.3. Проводници

За електропровода ще се използва проводник марка АСО-400 с електромеханични характеристики по БДС 1133-89.

Проводниците са оразмерени по метода на „фиктивните напрежения" с максимално допустимо механично напрежение на опън σ max= 92,77 MPa. Направено е електромеханично оразмеряване съгласно изискванията на НУЕУЕЛ.

При определяне габаритите на ВЛ 110 kV към земя и към пресичани други инфраструктурни съоръжения, проверките са направени за действителните пресечни точки на всеки от най-ниско разположените проводници.

За целия участък подлежащ на реконструкция не се монтират виброгасители на проводниците, защото за него са възприети условията на IV климатичен район и I специален климатичен район.

6.4. Изолаторни вериги

Изолацията на електропровода ще се изпълни с полимерни изолатори.

Заключението е, че за тези стълбове и проводник АСО 400 меродавно условие е допустимото сближение при работно напрежение на клемата на изолаторната верига с конструкцията на стълба, при максимална скорост на вятъра без лед (35m/s). Допустимото отношение на теглово към ветрово междустълбие при пренебрегване на масата на изолаторната верига е 0,646 за верига с изолатор с максималната строителна дължина 1800 mm. За електропровода няма носителни стълбове, при които да се надхвърля допустимото отношение на теглово и ветрово междустълбие.

Силиконовите изолатори следва да са защитени от действието на електрическата дъга при пробив при атмосферни пренапрежения. Защитата се предвижда със защитни искрови междини (''рога''). Обиците и кратунките на изолаторните вериги се предвиждат с отвори за монтаж „рог''.

6.5. Мълниезащитно въже

Новото мълниезащитно въже с вградени оптични влакна ще бъде изградено от еднослоен стоманен алуминизиран проводник, в който има метална тръбичка с изтеглени в нея оптични влакна. Същите работят при дължина на вълната 1550 nm. Оптичната част дава възможност да се монтират 48 оптични влакна.

По цялата дължина на електропровода е предвидена активна защита от вибрации на мълниезащитното въже OPGW с виброгасители тип "Stockbridge", с изключение на междустълбия: №№ портал-1 и 176-портал; защото е намалено натягането.

Арматурните части за мълниезащитните въжета с вградени оптични влакна тип OPGW ще са в съответствие с типа и съответните марки на въжетата.

Оптичните кутии по крайните стълбове се сплайсват на земята и след сплайсването се монтират на СРС на височина не по-ниско от долна конзола и не по-високо от основата на върха на стълба. Авансът от OPGW под кутията се набира нагоре и се укрепва към стълба.

6.6. Подземен оптичен кабел OPUG

Трасе на оптичен кабел в п/ст „Тервел"

На колона на линейния портал на полето за ВЛ в п/ст „Тервел" ще се монтира нова смесена кутия (за сплайсване на OPGW-OPUG). След нея оптичния кабел ще премине в защитна гофрирана тръба Ø32 mm с UV защита и стоманена поцинкована тръба 2" от височина 2,5 m до терена. Оттам кабелът ще премине в защитна гофрирана HDPE тръба Ø32 mm, която ще се положи в нов изкоп с приблизителна дължина 12 m до съществуваща кабелна шахта, която се намира непосредствено до масичката за токови и напреженови трансформатори. След това оптичния кабел ще премине по съществуваща тръбна мрежа и кабелни канали до командна сграда на подстанцията и ще влезе в ЛАЗ. Оттам има изградени кабелни канали, в които кабелът ще се положи до съществуваща стойка за аванс на OPUG и след това до съществуващ шкаф ODF. В последния участък, кабелът ще се защити с устойчив на гризачи шлаух с вградена плоска метална лента.

Трасе на оптичен кабел в подстанция „Алфатар“

На колона на линейния портал на полето за ВЛ в п/ст „Алфатар“ ще се монтира нова смесена кутия (за сплайсване на OPGW-OPUG). След нея оптичния кабел ще премине в защитна гофрирана тръба Ø32 mm с UV защита и стоманена поцинкована тръба 2" от височина 2,5 m до терена. Оттам кабелът ще премине в защитна гофрирана HDPE тръба Ø32 mm, която ще се положи в нов изкоп с приблизителна дължина 8 m до съществуваща кабелна шахта, която се намира непосредствено до масичката за токови и напреженови трансформатори. След това оптичния кабел ще премине по съществуваща тръбна мрежа и кабелни канали до подземен етаж под командна сграда на подстанцията. Оттам кабелът ще бъде положен по съществуващи лавици, ще премине през плочата до първия етаж и ще влезе в ЛАЗ.Новата стойка за аванс на OPUG ще бъде монтирана на първия етаж в ЛАЗ, откъдето кабелът ще достигне до нов шкаф ODF. В последния участък, кабелът ще се защити с устойчив на гризачи шлаух с вградена плоска метална лента.

Шкаф за доставка

Не се предвижда доставката на нов шкаф за ODF за п/ст „Тервел“, там има наличен. Предвижда доставката на един брой нов шкаф за ODF за п/ст „Алфатар“. Шкафът ще бъде с размери в основата 600/600 mm, като ще позволяват монтаж върху двоен под или върху кабелен канал. Височина за 42U. Шкафът да има възможност за подход на кабелите отгоре. Вътрешната рамка да е 19". Защита от външни влияния IP31. Шкафовете ще бъдат окомплектовани с разпределителни панели с по 24 порта в комплект с всичките им принадлежности.

Панели за оптична дистрибуция (pach panels)

Предвидени са оптични разпределителни панели за 48 оптични влакна, които да бъдат за монтаж в 19" шкаф, с отвори за монтаж на 24 адаптера Е-2000, които ще бъдат окомплектовани с по 2 бр. от следните принадлежности:

- 24 адаптера Е-2000/0,1dB APC;
- 2 бр. сплайс - касети за фиксиране на оптичните влакна;
- 24 бр. сплайс – протектори термосвиваеми.
- 24 бр. пигтейли с конектор Е 2000/0,1dB APC с дължина 3 m

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

ВЛ 110 kV „Безмер“ е връзка между п/ст „Тервел" и п/ст „Алфатар". Първоначално основната ВЛ е построена и въведена в експлоатация през 1960г.

ВЛ е с триъгълно и хоризонтално разположение на проводниците тип АС-185 и мълниезащитни въжета тип С-50 мм2. Изолацията на ВЛ е изпълнена с единични носителни и опъвателни вериги, окомплектовани със стъклени изолаторни елементи тип ПС-120. Носителните вериги са окомплектовани с по 7 изолаторни елемента, а опъвателните с по 8.

Реализацията на проекта се извършва във връзка с изпълнение на дългосрочна програма за развитие на ЕЕС на страната и осигуряване на надеждна работа на електропреносните съоръжения.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната

екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.
Реконструкцията е на съществуваща ВЛ 110 kV, без промяна и отклонение от сервитутната зона.

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.
ВЛ 110 kV „Безмер" е построен и въведен в експлоатация преди 1960 год. и е собственост на ЕСО ЕАД.
Размерът и площта на „стъпките" за стълбовете са определени като са взети в предвид външните ръбове на видимата част на фундаментите, с резерв от по половин метър от четирите страни.
Сервитута на ВЛ 110 kV „Безмер" от п/ст „Тервел" до п/ст „Алфатар" е съществуващ съгласно §26 от Преходни и заключителни разпоредби от закона за енергетиката, а размерите са му определени съгласно Наредба №16 за сервитутите на енергийните обекти и е начертан като ивица с широчина 48м по 24м от двете страни на оста на линията за земеделски земи, ивица с широчина 28м. по 14м. от двете страни на оста през населени места и селищни образувания и ивица с широчина 36м. по 18м. от двете страни на оста в поземлени имоти в горски територии.

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.
В района на трасето за реконструкция на ВЛ 110 kV „Безмер" няма определени санитарно-охранителни зони.
Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. Инвестиционното предложение засяга следните защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие:
- Хърсовска река (BG0000106);
- Хърсовска река (BG0002039).

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).
Инвестиционното предложение не предвижда добив на строителни материали, не предвижда нов водопровод, добив на енергия или жилищно строителство. Инвестиционното предложение е свързано с пренос на ел. енергия 110 kV.

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.
Основният разрешителен режим, имащ отношение към реализацията на инвестиционното предложение, е свързан с получаването на разрешение за строеж в съответствие със Закона за устройство на територията и актовете по прилагането му.

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху неговите екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

1. съществуващо и одобрено земеползване

Трасето на ВЛ е съобразено с изискванията за рационално използване на земята и минимално увреждане на ландшафта, като се преминава основно през земеделски земи извън регулацията на населените места.

2. мочурища, крайречни области, речни устия

Съгласно действащия към момента ПУРБ 2022-2027 г., ИП попада в следното повърхностно водно тяло: Код BG1DJ900R1008 и име Хърсовска.

Трасето пресича повърхностен воден обект, река без име, част от водосбора на горепосоченото повърхностно водно тяло.

Дейностите предвидени в ИП не предвиждат водовземане и/или ползване на повърхностен воден обект, както и няма дейности, които биха довели до замърсяване на повърхностните води. В тази връзка не се очаква реализацията на ИП да доведе до влошаване на екологичното и/или химичното състояние на повърхностното водно тяло.

3. крайбрежни зони и морска околна среда

Трасето на електропровода предмет на ИП не преминава в близост до крайбрежни зони и морска околна среда.

4. планински и горски райони

Трасето предвидено за реконструкция на ВЛ 110 kV „Безмер“ преминава през равнинно-хълмист терен, със средна надморска височина от 196 m.

5. защитени със закон територии

С инвестиционното предложение не се засягат защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

6. засегнати елементи от Националната екологична мрежа

С инвестиционното предложение не се засягат следните защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие:

- Хърсовска река (BG0000106);
- Хърсовска река (BG0002039).

В точките на окачване на носещите изолаторни вериги, в конзолите на стълба на носещите стълбове, са предвидени типови устройства против кацане на птици. Тяхното предназначение е да не позволяват кацането и гнездането на птици над носителните вериги.

Температурата на загряване на проводника не превишава пределно допустимите такива, опасни за кацане на птици.

Всеки стълб се заземява, при което се намалява риска от опасни нива на крачни напрежения опасни за хора и животни.

7. ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност

Трасето предвидено за реконструкция на ВЛ 110 kV „Безмер" преминава през равнинно-хълмист терен, със средна надморска височина от 196 m.

Трасето на ВЛ е съобразено с изискванията за рационално използване на земята и минимално увреждане на ландшафта, като се преминава основно през земеделски земи извън регулацията на населените места.

След извършена справка в Националния документален архив на Националния институт за недвижимо културно наследство и Автоматизираната информационна система „Археологическа карта на България" (АИС-АКБ), е констатирано, че трасето на електропровода преминава през територия, в която са регистрирани следните археологически обекти:

- Селище на римската епоха в землището на с. Войниково, което притежава статут на недвижима културна ценност с категория „национално значение по смисъла на чл. 146, ал. 3 от Закона за културното наследство (ЗКН);
- Скална църква в землището на гр., която притежава Алфатар, която притежава статут на недвижима културна ценност с категория „национално значение по смисъла на чл. 146, ал. 3 от ЗКН;
- Селище от римската и късноримската епоха и от българското средновековие в землището на с. Професор Златарски, която притежава статут на недвижима културна ценност с категория „национално значение по смисъла на чл. 146, ал. 3 от ЗКН.

Реконструкцията на ВЛ е съгласувана от Министерство на културата.

8. територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

Към настоящия момент в района на трасето за реконструкция на ВЛ 110 kV „Безмер" няма определени санитарно-охранителни зони.

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:

1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.

Въздействие върху населението и човешкото здраве

По време на реконструкцията на ВЛ не се очаква въздействие от рисковите енергийни източници. Експлоатацията на ИП не е свързана с генерирането на шум над пределно-допустимите норми за градска среда. Експлоатацията на ИП не е свързана с излъчването на йонизиращи, ултравиолетови и други лъчения.

Реализацията на инвестиционното предложение, при спазване на нормативните изисквания няма да доведе до негативни въздействия върху здравето на хората.

По отношение на населението:

Не се очаква негативно влияние на вибрациите върху здравето на хората.

Най-близко разположените сгради са извън обхвата на сервитута, където не се очакват отрицателни въздействия на електромагнитните полета.

По отношение на работниците:

При спазване на подходящи мерки, не се очаква дискомфорт по отношение на работниците.

Въздействие върху материалните активи

Въздействието върху материалните активи ще бъде положително – ще се модернизира и подобри състоянието на въздушния електропровод 110 kV „Безмер". Ще се повиши безопасността и надеждността на електрозахранването в региона и страната

Въздействие върху културното наследство

След извършена справка в Националния документален архив на Националния институт за недвижимо културно наследство и Автоматизираната информационна система „Археологическа карта на България" (АИС-АКБ), е констатирано, че трасето на електропровода преминава през територия, в която са регистрирани следните археологически обекти:

- Селище на римската епоха в землището на с. Войниково, което притежава статут на недвижима културна ценност с категория „национално значение по смисъла на чл. 146, ал. 3 от Закона за културното наследство (ЗКН);
- Скална църква в землището на гр., която притежава Алфатар, която притежава статут на недвижима културна ценност с категория „национално значение по смисъла на чл. 146, ал. 3 от ЗКН;
- Селище от римската и късноримската епоха и от българското средновековие в землището на с. Професор Златарски, която притежава статут на недвижима културна ценност с категория „национално значение по смисъла на чл. 146, ал. 3 от ЗКН.

Реконструкцията на ВЛ е съгласувана от Министерство на културата.

Въздействие върху въздуха

По време на строителство

За периода на строителство, който е ограничен по времетраене, ще има неорганизирани емисии основно на прах и изгорели автомобилни газове. Замърсителите ще се отлагат в непосредствена близост до обособените строителни площадки, като очакваните концентрации в атмосферния въздух са за многократно по-ниски стойности от допустимите.

По време на експлоатация

По време на експлоатация на инвестиционното предложение не се очакват организирани източници на емисии.

Възможно е генерирането на неорганизирани емисии при извършване на ремонтни дейности, но тяхното въздействие ще бъде незначително.

Не се очаква промяна в характеристиките и динамиката на развитие на компонентите на атмосферния въздух.

Въздействие върху водата

Повърхностните и подземните водни ресурси на територията на трасето няма да бъдат обект на въздействие от осъществяването на ИП. Не се налага корекция на реки, хидротехнически съоръжения и др.

Инвестиционният процес не е свързан с водопотребление и няма да оказва никакво влияние върху съществуващите водоизточници. Не се налага изменение в режима на водните течения и няма да повлияе отрицателно върху общото състояние на повърхностните води и на водните екосистеми.

Въздействие върху почвите

По време на строителство

Въздействието върху земите и почвите ще бъде пряко и еднократно, свързано със строителството на новите стълбове.

Определената сервитутна зона е съгласно изискванията на Наредба 16 от 09.06.2004 г. за Сервитутите на енергийните обекти, и са спазени нормативните според вида на засегнатите земи.

Нарушенията на почвите при реконструкцията на електропровода, ще бъдат причинени главно от изграждането на фундаментите на стълбовете, от утъпкване от строителните и изкопните машини и по-малко – от химическо замърсяване с нефтопродукти от осигуряването на работата на машините.

Нарушенията на почвите от изкопно-насипни и строителни работи ще бъдат за периода на строителните дейности.

Малката площ на фундаментите, както и предвидената при строителството своевременна рекултивация на нарушените от строителството площи, ще намали вероятността от протичане на ерозионни процеси.

По време на експлоатация

Отрицателно въздействие на почвите по време на експлоатацията не се очаква. Такова може да възникне, но не в големи мащаби, при евентуални ремонтни работи, при извънредни климатични ситуации – ураганни ветрове, късане на проводници при обледеняване, при евентуални злонамерени действия или нещастни случаи, при ремонт на стълбовете и др. При тези ситуации може да се получат евентуални утъпквания на малки участъци там, където се провеждат ремонтните работи.

Въздействие върху земните недра

По време на строителство

Въздействие върху земните недра оказват единствено фундаментите.

Реконструкцията на електропровода, избраните методи на строителство и теренът не предполагат образуване на свлачища.

Ще има минимално въздействие в участъци, в които се навлиза в скалната основа. Това е лесно възстановимо при рекултивация на нарушените участъци.

По време на експлоатацията

По време на експлоатацията се извършват дейности по пренос на електроенергия, контрол и мониторинг на електропреносната мрежа. Въздействие върху земните недра не се очаква.

Въздействие върху ландшафта

По време на строителство

Възможните въздействия по време на строителството са свързани с:

- частично нарушаване на релефни форми;
- частично разрушаване на растителната покривка и промяна в естествената топография в границите на работния коридор;
- строителен трафик по пътища за достъп до и от строителните площадки, включително и транспорт на строителна техника;
- временно складиране на материали;
- изкопно-насипни дейности.

По време на експлоатация

Възможните въздействия по време на експлоатацията са свързани с:

- въздействие върху ландшафта чрез структурни промени при периодична поддръжка на сервитутната ивица и при транспорт на работници по поддръжка на съоръженията
- въздействие върху визуалните особености на ландшафтите.

Въздействие върху биологичното разнообразие

Флора, растителност и местообитания

- По време на строителство

Ограничения обхват на строителните дейности, както и бавната скорост на строителната техника, не предполагат висока смъртност на индивиди от видовете, предмет на опазване в зоните. С оглед на тези факти, кумулативен ефект по време на строителството не би могъл да възникне.

- По време на експлоатацията

По време на експлоатацията на електропровода при поддържане нормалното му функциониране се очакват незначителни въздействия върху растителността и местообитанията. В участъците от електропровода, които преминават през дървесна растителност в сервитутните ивици ще се поддържа определена височина на дървесните и храстови видове (до 4 метра).

Фауна, без птици

При строителството и експлоатацията на ВЛ не се нарушава биологичното разнообразие в района.

***Преки въздействия** се очакват върху отделни екземпляри от фауната (напр. попадане в изкопи, прегазване). Тези въздействия се оценяват като **временни и локални**.*

Потенциалните въздействия включват обезпокояване на фауната, вследствие на увеличени нива на шум, вибрации и прахово замърсяване. Източници на шум и вибрации се предполага да бъдат от строителни машини и техника. Очакват се кратковременни вибрации от използвана земекопна и строителна техника. Предполага се, че те ще са локализирани на самите площадки и няма да се разпространяват извън тях.

Въздействията по време на строителство са *обратими, краткотрайни и със строго локален характер.*

Въздействията, които ще бъдат оказани върху фауната по време на строителството ще бъдат до голяма степен компенсирани чрез прилагане на подходящи смекчаващи мерки. Реализирането на ИП няма да доведе до остатъчни въздействия със средна или висока значимост върху местообитанията на животинските видове. Смекчаването включва редица мерки, които са разработени, с цел минимизиране на въздействията, и целят да

гарантират, че строителният процес се извършва в съответствие с всички смекчаващи мерки за опазване на околната среда.

Птици

В точките на окачване на носещите изолаторни вериги, в конзолите на стълба на носещите стълбове, са предвидени типови устройства против кацане на птици. Тяхното предназначение е да не позволяват кацането и гнезденето на птици над носителните вериги.

Температурата на загряване на проводника не превишава пределно допустимите такива, опасни за кацане на птици.

Всеки стълб се заземява, при което се намалява риска от опасни нива на крачни напрежения опасни за хора и животни.

По време на строителството

Въздействията се оценяват като ***временни и локални.***

Потенциалните въздействия включват обезпокояване на приземно гнездещи пойни видове птици, вследствие на увеличени нива на шум, вибрации и прахово замърсяване.

Въздействията по време на строителство са *обратими, краткотрайни и с локален характер.*

Предвид характера на инвестиционното предложение не се очаква негативно въздействие върху птиците.

Защитени територии, съгласно Закона за защитените територии

Територията, предмет на ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение

С инвестиционното предложение не се засягат следните защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие:

- Хърсовска река (BG0000106) за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-990/10.02.2020 г. на министъра на околната среда и водите;
- Хърсовска река (BG0002039) за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД 767/28.10.2008 г. на министъра на околната среда и водите.

Заключение:

Предвидената реконструкция на съществуващата ВЛ няма да доведе до негативно въздействие върху защитените зони от мрежата „Натура 2000" от реализацията на Инвестиционното предложение в неговата цялост.

При прилагане предложените смекчаващи мерки, въздействията върху защитените зони се очаква да бъдат минимизирани до степен за осигуряване на нейната функционална цялост

3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.

Дейностите по предотвратяване, намаляване и ликвидиране на последствия от бедствия и аварии включват:

- идентифициране на опасностите и оценяване на риска от възникване на извънредни ситуации и аварии;
- планиране и провеждане на действия за предотвратяване на извънредни ситуации и аварии;
- планиране и подготовка за действия при аварийни ситуации;
- обучение и проиграване на аварийни планове;
- организиране на действия при възникнали аварийни ситуации и ликвидиране на последиците от тях;
- разследване на причините за възникнали аварийни ситуации.

Действията за предотвратяване и ликвидиране на незначителни за хората и околната среда аварийни ситуации се регламентират със съответните експлоатационни и технологични инструкции.

При настъпили значителни аварийни ситуации се уведомяват териториалните и националните органи за защита на населението и опазването на околната среда.

След приключване на действия по ликвидиране на аварийна ситуация се разследват причините за появата ѝ, оценяват се щетите, предлагат се и се провеждат мерки за недопускане или ограничаване на последствията от повторно проявление.

При редовно извършване на техническо обслужване и съответно поддържане на съоръжението – опасността от аварийни ситуации по време на експлоатация ще бъде сведена до минимум.

4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).

В **таблици 1.1 и 1.2** са представени въздействията по време на строителството и експлоатация за отделните компоненти на околната среда и човешкото здраве.

Таблица 1.1 Въздействие върху компонентите на околната среда по време на периода на строителство

№	Компонент	Въздействие								
		Пряко	Непряко	Кумулативно	Краткотрайно	Дълготрайно	Постоянно	Временно	Положително	Отрицателно
1	Атмосферен въздух	◆	-	-	◆	-	-	◆	-	◆
2	Повърхностни и подземни води	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Земи и почви	◆	-	-	◆	-	-	-	-	◆

4	Геоложка основа и земни недра	◆	-	-	◆	-	-	-	-	◆
5	Ландшафт	◆	-	-	◆	-	-	-	-	◆
6	Природни обекти – Защитени територии	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Защитени зони	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Биологично разнообразие	◆	-	-	◆	-	-	◆	-	◆
9	Отпадъци	◆	-	-	◆	-	-	◆	-	◆
10	Вредни физични фактори	◆	-	-	◆	-	-	◆	-	◆
11	Здравно-хигиенни аспекти на средата	-	◆	-	-	-	-	◆	-	◆
12	Минерално разнообразие	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Архитектурно и културно-историческо наследство	-	-	-	-	-	-	-	-	-

◆ Очаквано въздействие

(-) Липса на въздействие

Таблица 1.2. Въздействие върху компонентите на околната среда по време на периода на експлоатация

№	Компонент	Въздействие								
		Пряко	Непряко	Кумулативно	Краткотрайно	Дълготрайно	Постоянно	Временно	Положително	Отрицателно
1	Атмосферен въздух	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Повърхностни и подземни води	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Земи и почви	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Геоложка основа и земни недра	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5	Ландшафт	◆	-	-	-	◆	-	-	-	◆
6	Природни обекти – защитени територии	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Биологично разнообразие	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Защитени зони	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Отпадъци	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Вредни физични фактори	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Здравно-хигиенни аспекти на средата	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Минерално разнообразие	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Архитектурно и културно-историческо наследство	-	-	-	-	-	-	-	-	-

◆Очаквано въздействие

(-) Липса на въздействие

5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).

Трасето предвидено за реконструкция на ВЛ 110 kV „Безмер" преминава през равнинно-хълмист терен, със средна надморска височина от 196 m., дължина от 33,960 km., като засяга следните землища, общини и области :

- Гр. Тервел, с. Полковник Савово, с. Войниково, с. Бонево, с. Професор Златарски, с. Каблешково и с. Честименско, общ. Тервел, област Добрич.
- с. Алеково и гр. Алфатар, община Алфатар, област Силистра.

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга населени места.

6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието

Въздействието при строителството е временно, до приключване на реализацията му.

Въздействията при експлоатацията са постоянни за периода на експлоатация.

Не се очаква поява на отрицателно въздействие при реализация на ИП върху здравето на хората.

7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието

Отрицателните въздействия, върху околната среда по време на реконструкцията на цялата ВЛ, ще бъдат само в рамките на продължителността на строителните дейности.

Отрицателните въздействия, върху околната среда по време на експлоатацията, ще са свързани с нарушение на естетическия облик на засегнатите площи – компонент ландшафт.

По време на експлоатацията на електропровода при поддържане нормалното му функциониране се очакват незначителни въздействия върху растителността и местообитанията. В участъците от електропровода, които преминават през дървесна растителност в сервитутните ивици ще се поддържа определена височина на дървесните и храстови видове (до 4 метра).
При спазване на посочените смекчаващи мерки, отрицателните въздействие, както по време на строителството, така и по време на експлоатацията ще бъдат сведени до минимум.

8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения

Инвестиционното предложение е част от националната електропреносна мрежа.
Извършени са всички съгласувания със заинтересуваните централни, териториални администрации, специализирани контролни органи и експлоатационни дружества.
Инвестиционното предложение не се комбинира с други инвестиционни предложения.

9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията

9.1. По време на строителството

По време на строителните дейности с цел минимализиране на въздействието върху компонентите на околната среда, които могат да бъдат засегнат и ще бъдат предприети следните мерки:

- **Въздух**

За намаляване на концентрациите на фини прахови частици и други замърсяващи вещества отделяни от специализирания автомобилен парк, използван по време на строителството ще бъде използвана изправна техника, която ще се придвижва по регламентирани маршрути, като се избягват напълно работата на празен ход, с цел минимализиране на отделяните вредни газове в атмосферата.
При извършването на строителството, не се очаква повишаване на концентрациите на замърсяващи вещества във въздуха.

- **Води**

По време на строителната фаза не се очаква генерирането на отпадъчни води.

- **Почви**

По време на строителството, за да се избегне уплътняването на почвата на прилежащата територия, движението на специализирания автопарк ще се извършва само по едни и същи, предназначените за това трасета – основно съществуващи черни пътища. При генериране на строителни отпадъци те ще съхраняват до тяхното изнасяне на организирани за това места, за да се избегне безразборното замърсяването на повърхностните почвени пластове.

- **Вредни физични фактори**

По време на строителните дейности източници на шум ще са промишлената техника, която ще се използва при строително-монтажните дейности. Евентуалното въздействие ще бъде локално, на територията на обособените строителни площадки. Всички строителни дейности ще се извършват през светлата част на денонощие и няма да повлияят върху нормите за дневен и нощен шум. За избягване на вредните физични

въздействия специализираният строителен персонал ще бъде снабден с лични предпазни средства.

Строителните дейности няма да доведат до промяна в параметрите на околната среда, които да имат неблагоприятен здравен ефект, или да причиняват дискомфорт на населението.

По време на експлоатацията

- **Въздух**

Инвестиционното предложение няма отношение към компонент въздух по време на експлоатацията.

- **Води**

Инвестиционното предложение няма отношение към компонент води по време на експлоатацията.

- **Вредни физични фактори**

По време на експлоатация на електропровода ще се генерират шум, вибрации и електромагнитни полета, които са характерни за процеса на пренос на електрическа енергия. Свързаните с това въздействия основно се дължат на генерираните от електропровода електромагнитни лъчения, шум и вибрации.

Трасето на електропровода минава извън населени места и обитаеми жилищни сгради няма да бъдат експонирани на нейонизиращо лъчение, индуцирано от него.

По време на експлоатацията климатични условия могат да имат неблагоприятен здравен ефект върху работниците по поддръжката и ремонта. В определен случаи те могат да бъдат експонирани и на наднормени ЕМП. Това са конвенционални фактори на работната среда. Към тях има разработени нормативи и добре отработени и широко приложи в практиката профилактични средства. Тяхното спазване ограничава и намалява здравния риск.

При условия на правилно експлоатиране на ВЛ не се очаква застрашаване на здравното състояние на населението от районите в относителна близост до ИП, тъй като не засяга населени места.

По време на реконструкцията на ВЛ не се очаква въздействие от рисковите енергийни източници. Експлоатацията на ИП не е свързана с отделянето на шум над пределно-допустимите норми за градска среда. Експлоатацията на ИП не е свързана с излъчването на йонизиращи, ултравиолетови и други лъчения.

Реализацията на инвестиционното предложение, няма да доведе до негативни въздействия върху здравето на хората.

Проектираната ВЛ, няма да емитира вредни вещества при нейното функциониране, поради което не се налага наблюдение и контрол върху състоянието на компонентите на околната среда.

10. Трансграничен характер на въздействието

Предвид местоположението и характера на инвестиционното предложение, не се очаква трансгранично въздействие при реализацията му.

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве

№	Описание на мярката	Период/фаза	Резултат
1.	Използване на изправна техника по време на строителството	Строителство	Намаляване на количеството емисии от изгорели газове на ДВГ
2.	Незасягане на площи извън предвидените в проектната документация и предвидената сервитутна зона	Строителство	Опазване на почвите, Местообитания на видове, флора и фауна
3.	Движение на строителната техника само по предвидените за това трасета	Строителство	Опазване на почвите, Местообитания на видове, флора и фауна
4.	Транспортиране на отпадъците съобразно изискванията на нормативната уредба	Строителство	Предотвратяване на замърсяването на територията на обекта
5.	Предаване на отпадъците на лица, които притежават регистрационни или разрешителни документи в съответствие със ЗУО	Строителство	Предотвратяване на замърсяването на територията на обекта
6.	Използване на лични предпазни средства от строителните работници на обекта	Строителство	Опазване здравето на хората
7.	Използване на промишлена техника покриваща европейските стандарти	Строителство	Опазване здравето на хората. Намаляване на шумовите емисии
8.	Да не се допуска инцидентно преминаване извън регламентираните територии, в които ще се извършват строителните дейности	Строителство	Опазване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в прилежащите територии

№	Описание на мярката	Период/фаза	Резултат
9.	След приключване на строителните работи, където е необходимо, да се извърши възстановяване на нарушените терени	Строителство	Възстановяване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в прилежащите територии
10.	Строителните дейности да бъдат провеждани само в светлата част на денонощието	Строителство	Намаляване степента на въздействие и ефекта от влошаване качеството на местообитанията на горски видове прилепи
11.	При провеждане на аварийни ремонти по електропровода, в етапа на експлоатация, да се спазват стриктно трасетата за достъп до аварирадия участък в границите на сервитута, като се отчитат и наличните природни местообитания в сервитутната зона	Експлоатация	Опазване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в сервитутната зона и прилежащите територии

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.

Възложителят – „ЕСО" ЕАД е уведомил компетентния орган МОСВ, публикувал е обявление на интернет страницата си и в национален ежедневник. Не са постъпвали мнения, възражения и/или предложения по инвестиционното предложение.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на регионалното развитие и благоустройството
Дирекция за национален строителен контрол
Регионална дирекция за национален строителен контрол Добрич

ел. обмен

ОБЩИНА ТЕРВЕЛ
Рег. № РД-25-989
Дата 10.03 2025 г.

10.3.2025 г.

X Т-205-00-047

Signed by: ANELIYA ZDRAVKOVA NIKOLOVA

ДО:
КМЕТА НА ОБЩИНА ТЕРВЕЛ
9450 гр. Тервел, ул.“ Св. Св. Кирил и Методий“ №8,

Г. Русенов 10.03.2025г.

ЗЗЛД

КОПИЕ:
Ахмед Салиев Ахмедов ЕГН: 6702018047
с адрес с.Коларци, общ.Тервел, ул. „Пета“ №16

ЗЗЛД

Относно: *Жалба от г-н Ахмед Ахмедов относно причинени щети на къща със ЗП от 79 кв.м. и мазе със ЗП 9 кв.м., находящи се в УПИ IX –общ./девети-общински/, кв.34 по ПУП на с. Коларци, общ. Тервел /с. Коларци, общ. Тервел. ул. „Пета“ №16/*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СИМЕОНОВ,

В РДНСК Добрич е получена жалба от г-н Ахмед Ахмедов, в която същият излага, че на негова къща, находяща се в УПИ IX –общ./девети-общински/, кв.34 по ПУП на с. Коларци, общ. Тервел /с. Коларци, общ. Тервел. ул. „Пета“ №16/ е сериозно повредена в следствие на силен теч на авария от ВиК, като по негови думи къщата практически е невъзможна за обитаване.

Доколкото раздел III, на глава тринадесета от Закона за устройство на територията /ЗУТ/ указва кмета на съответната община провеждане на административно производство по констатиране и ликвидиране на последиците от един негоден за ползване строеж, Ви изпращаме жалбата на г-н Ахмед Ахмедов по компетентност.

ДНСК Строителен контрол
www.dnsk.mrrb.government.bg
9300 гр. Добрич,
бул. Добруджа №28,
тел. 058600998,
e-mail: RDNSK_Dobrich@dnsk.bg

Приложение:



Жалба
Ахмедов.pdf

- Копие на жалба

С УВАЖЕНИЕ,

10.3.2025 г.

X

Signed by: IVELINA MARINOVA KOLEVA

ИНЖ. ИВЕЛИНА КОЛЕВА
НАЧАЛНИК НА
РДНСК ДОБРИЧ

ДНСК Строителен Контрол
www.dnsk.mrrb.government.bg

9300 гр. Добрич
бул. Добруджа №28
тел. 058600998,
e-mail: RDNSK_Dobrich@dnsk.bg