№ 3

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ТЕРВЕЛ

Тервел – 9450, ул."Св.Св.Кирил и Методий" №8 , Нумератор 05751 / 20-70, 24-79 Факс 23-91,
e-mail:obs-tervel@abv.bg

До
Общински съвет Тервел

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ-ТЕРВЕЛ
Вх.№ ОС-09-342
дата 18.08.2025

П Р Е Д Л О Ж Е Н И Е

От
Петър Бончев
Председател на ОбС Тервел

Относно: Избор на временна комисия за изготвяне на проект на Наредба съгласно чл. 80а, ал. 4 от Закона за движение по пътищата.

Уважаеми дами и господа общински съветници,

Съгласно влезли в сила промени в Закона за движение по пътищата, касаещи движението на индивидуални електрически превозни средства (ИЕПС) и конкретно разпоредбите на чл. 80а, ал. 4 от закона общинския съвет приема наредба, с която се определят:

1. По-ниски максимално допустими скорости от определените в чл. 80а, ал. 2, т. 2 и допълнителни ограничения за използване на индивидуални електрически превозни средства;
2. Редът за определяне на задължителните зони за паркиране на индивидуални електрически превозни средства, включително и максимално допустимия брой, както и условията и реда за тяхното предоставяне и ползване;
3. Условията и редът за регистрация на индивидуални електрически превозни средства.

Във връзка с гореизложеното, предлагам Общински съвет Тервел да вземе следното

РЕШЕНИЕ

Проект!

На основание чл. 21, ал. 1, т. 1 и ал. 2 от ЗМСМА , във връзка с чл. 80а, ал. 4 от Закона за движение по пътищата, Общински съвет Тервел **РЕШИ:**

1. Избира …… членна временна комисия за изготвяне на проект на Наредба съгласно чл. 80а, ал. 4 от Закона за движение по пътищата.

2. В състава на комисията се включват следните общински съветници:

1. .....
2. .....
3. .....
4. .....
5. .....



Петър Бончев
Председател на ОбС Тервел

ЗАКОН ЗА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

*Обн. ДВ. бр.20 от 5 март 1999г., изм. ДВ. бр.1 от 4 януари 2000г., изм. ДВ. бр.43 от 26 април 2002г., изм. ДВ. бр.76 от 6 август 2002г., доп. ДВ. бр.16 от 18 февруари 2003г., доп. ДВ. бр.22 от 11 март 2003г., изм. ДВ. бр.6 от 23 януари 2004г., изм. ДВ. бр.70 от 10 август 2004г., изм. ДВ. бр.85 от 28 септември 2004г., изм. ДВ. бр.115 от 30 декември 2004г., изм. ДВ. бр.79 от 4 октомври 2005г., изм. ДВ. бр.92 от 18 ноември 2005г., изм. ДВ. бр.99 от 9 декември 2005г., изм. ДВ. бр.102 от 20 декември 2005г., изм. ДВ. бр.103 от 23 декември 2005г., изм. ДВ. бр.105 от 29 декември 2005г., изм. ДВ. бр.30 от 11 април 2006г., изм. ДВ. бр.34 от 25 април 2006г., изм. ДВ. бр.61 от 28 юли 2006г., изм. ДВ. бр.64 от 8 август 2006г., изм. ДВ. бр.82 от 10 октомври 2006г., изм. ДВ. бр.85 от 20 октомври 2006г., изм. ДВ. бр.102 от 19 декември 2006г., изм. ДВ. бр.22 от 13 март 2007г., изм. ДВ. бр.51 от 26 юни 2007г., изм. ДВ. бр.97 от 23 ноември 2007г., изм. ДВ. бр.109 от 20 декември 2007г., изм. ДВ. бр.36 от 4 април 2008г., изм. ДВ. бр.43 от 29 април 2008г., изм. ДВ. бр.69 от 5 август 2008г., изм. ДВ. бр.88 от 10 октомври 2008г., изм. ДВ. бр.102 от 28 ноември 2008г., изм. ДВ. бр.74 от 15 септември 2009г., изм. ДВ. бр.75 от 18 септември 2009г., изм. ДВ. бр.82 от 16 октомври 2009г., изм. ДВ. бр.93 от 24 ноември 2009г., изм. ДВ. бр.54 от 16 юли 2010г., изм. ДВ. бр.98 от 14 декември 2010г., изм. ДВ. бр.100 от 21 декември 2010г., изм. ДВ. бр.10 от 1 февруари 2011г., изм. ДВ. бр.19 от 8 март 2011г., изм. ДВ. бр.39 от 20 май 2011г., изм. ДВ. бр.48 от 24 юни 2011г., изм. ДВ. бр.20 от 9 март 2012г., изм. и доп. ДВ. бр.47 от 22 юни 2012г., изм. ДВ. бр.53 от 13 юли 2012г., изм. ДВ. бр.54 от 17 юли 2012г., изм. и доп. ДВ. бр.60 от 7 август 2012г., изм. и доп. ДВ. бр.75 от 2 октомври 2012г., доп. ДВ. бр.15 от 15 февруари 2013г., изм. ДВ. бр.68 от 2 август 2013г., изм. и доп. ДВ. бр.53 от 27 юни 2014г., изм. ДВ. бр.107 от 24 декември 2014г., изм. ДВ. бр.14 от 20 февруари 2015г., изм. и доп. ДВ. бр.19 от 13 март 2015г., изм. и доп. ДВ. бр.37 от 22 май 2015г., изм. ДВ. бр.79 от 13 октомври 2015г., доп. ДВ. бр.92 от 27 ноември 2015г., изм. ДВ. бр.95 от 8 декември 2015г., изм. и доп. ДВ. бр.101 от 22 декември 2015г., изм. ДВ. бр.102 от 29 декември 2015г., изм. ДВ. бр.13 от 16 февруари 2016г., изм. ДВ. бр.50 от 1 юли 2016г., изм. и доп. ДВ. бр.81 от 14 октомври 2016г., доп. ДВ. бр.86 от 1 ноември 2016г., изм. ДВ. бр.98 от 9 декември 2016г., изм. и доп. ДВ. бр.101 от 20 декември 2016г., изм. и доп. ДВ. бр.9 от 26 януари 2017г., изм. и доп. ДВ. бр.11 от 31 януари 2017г., изм. ДВ. бр.54 от 5 юли 2017г., изм. ДВ. бр.58 от 18 юли 2017г., изм. и доп. ДВ. бр.77 от 26 септември 2017г., изм. и доп. ДВ. бр.97 от 5 декември 2017г., изм. и доп. ДВ. бр.2 от 3 януари 2018г., доп. ДВ. бр.7 от 19 януари 2018г., изм. ДВ. бр.17 от 23 февруари 2018г., доп. ДВ. бр.55 от 3 юли 2018г., изм. ДВ. бр.59 от 17 юли 2018г., доп. ДВ. бр.62 от 27 юли 2018г., доп. ДВ. бр.77 от 18 септември 2018г., изм. ДВ. бр.86 от 18 октомври 2018г., изм. и доп. ДВ. бр.105 от 18 декември 2018г., изм. ДВ. бр.13 от 12 февруари 2019г., изм. ДВ. бр.17 от 26 февруари 2019г., изм. и доп. ДВ. бр.60 от 30 юли 2019г., доп. ДВ. бр.51 от 5 юни 2020г., изм. и доп. ДВ. бр.60 от 7 юли 2020г., изм. ДВ. бр.69 от 4 август 2020г., изм. и доп. ДВ. бр.71 от 11 август 2020г., изм. ДВ. бр.104 от 8 декември 2020г., доп. ДВ. бр.109 от 22 декември 2020г., доп. ДВ. бр.18 от 2 март 2021г., изм. и доп. ДВ. бр.23 от 19 март 2021г., изм. ДВ. бр.26 от 30 март 2021г., изм. ДВ. бр.80 от 24 септември 2021г., изм. ДВ. бр.84 от 8 октомври 2021г., изм. ДВ. бр.102 от 23 декември 2022г., изм. и доп. ДВ. бр.14 от 10 февруари 2023г., изм. ДВ. бр.59 от 11 юли 2023г., изм. ДВ. бр.65 от 28 юли 2023г., изм. и доп. ДВ. бр.66 от 1 август 2023г., изм. и доп. ДВ. бр.67 от 4 август 2023г., изм. ДВ. бр.84 от 6 октомври 2023г., изм. ДВ. бр.102 от 8 декември 2023г., изм. и доп. ДВ. бр.13 от 13 февруари 2024г., изм. ДВ. бр.41 от 10 май 2024г., изм. ДВ. бр.38 от 9 май 2025г., доп. ДВ. бр.61 от 29 юли 2025г., изм. и доп. ДВ. бр.63 от 1 август 2025г., **изм. и доп. ДВ. бр.64 от 5 август 2025г.***

Чл. 79. (Доп. - ДВ, бр. 60 от 2020 г., в сила от 07.07.2020 г.) За да участва в движението по пътищата, отворени за обществено ползване, всеки велосипед и

индивидуално електрическо превозно средство трябва да има изправни:

1. спирачки;

2. (изм. - ДВ, бр. 60 от 2020 г., в сила от 07.07.2020 г.) механичен или електронен звънец и да няма друг звуков сигнал;

3. (изм. - ДВ, бр. 60 от 2020 г., в сила от 07.07.2020 г.) за велосипеда - устройство за излъчване на бяла или жълта добре различима светлина отпред и червен светлоотразител отзад; допуска се поставянето на устройство за излъчване на червена светлина отзад;

4. (нова - ДВ, бр. 60 от 2020 г., в сила от 07.07.2020 г.) за индивидуалното електрическо превозно средство - устройство за излъчване на бяла или жълта добре различима светлина отпред и устройство за излъчване на червена светлина отзад;

5. (предишна т. 4, доп. - ДВ, бр. 60 от 2020 г., в сила от 07.07.2020 г.) бели или жълти светлоотразители или светлоотразяващи елементи отстрани на колелата на велосипедите.

Чл. 80. (1) (Изм. - ДВ, бр. 60 от 2012 г., в сила от 07.08.2012 г., предишен текст на чл. 80 - ДВ, бр. 64 от 2025 г., в сила от 07.09.2025 г.) Водачът на велосипед е длъжен:

1. (доп. - ДВ, бр. 64 от 2025 г., в сила от 07.09.2025 г.) да ползва светлоотразителна жилетка или светлоотразителни елементи върху видимата част на облеклото, позволяващи да бъде лесно забелязан при управлението му извън населените места, през тъмната част на денонощието и при намалена видимост;

2. да се движи възможно най-близо до дясната граница на платното за движение;

3. (нова - ДВ, бр. 64 от 2025 г., в сила от 07.09.2025 г.) в тъмните часове на денонощието и/или при намалена видимост да управлява велосипеда с включена бяла или жълта светлина отпред;

4. (нова - ДВ, бр. 64 от 2025 г., в сила от 07.09.2025 г.) при пресичане на платното за движение на пешеходна пътека да слезе от велосипеда и да пресече на собствен ход.

(2) (Нова - ДВ, бр. 64 от 2025 г., в сила от 07.09.2025 г.) На водача на велосипед е забранено:

1. да превозва други лица върху велосипеда, освен деца до 6-годишна възраст или с тегло до 27 кг на специално предвидени и сертифицирани столчета или седалки, освен ако велосипедът е произведен за ползване от повече от едно лице;

2. да превозва други лица върху велосипеда, ако е на възраст под 18 години;

3. по време на движение да използва мобилен телефон, друго мобилно устройство за комуникация или друго средство, отклоняващо вниманието му, освен устройства, позволяващи използването им без участието на ръцете му;

4. да води животни, ако се движи по платното за движение.

Редакция към ДВ, бр. 60 от 7 Август 2012 г.

> *Чл. 80. (Изм. - ДВ, бр. 60 от 2012 г., в сила от 07.08.2012 г.) Водачът на велосипед е длъжен:*
> *1. да ползва светлоотразителна жилетка при управлението му извън населените места, през тъмната част на денонощието и при намалена видимост;*
> *2. да се движи възможно най-близо до дясната граница на платното за движение.*

Чл. 80а. (Нов - ДВ, бр. 60 от 2020 г., в сила от 07.07.2020 г., изм. - ДВ, бр. 64 от 2025 г., в сила от 07.09.2025 г.) (1) Водачът на индивидуално електрическо превозно средство е длъжен:

1. да се движи по велосипедната инфраструктура, а при липса на такава -

възможно най-близо до дясната граница на платното за движение;

2. да се движи с изправно индивидуално електрическо превозно средство, което развива максимална скорост до 25 km/h;

3. да ползва защитна каска;

4. при намалена видимост да управлява индивидуалното електрическо превозно средство с включени светлини и да ползва светлоотразителна жилетка или светлоотразителни елементи върху видимата част на облеклото, позволяващи да бъде лесно забелязан;

5. при пресичане на платното за движение да се придвижи съгласно правилата за движение по пътищата, съобразявайки се с приближаващите превозни средства и без да им отнема предимство, а ако пресича платното за движение на пешеходна пътека - да слезе от индивидуалното електрическо превозно средство и да пресече на собствен ход;

6. да има валидна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите по чл. 461, т. 1 от Кодекса за застраховането.

(2) На водача на индивидуалното електрическо превозно средство е забранено да:

1. (В сила от 07.02.2026 г.) управлява индивидуално електрическо превозно средство, което не е регистрирано по реда на ал. 4;

2. развива скорост, по-висока от 25 km/h;

3. се движи по пътища и улици, на които максимално разрешената скорост за движение на моторни превозни средства е над 50 km/h; ограничението не се прилага за улици с изградена велосипедна инфраструктура;

4. се движи в зони, обозначени с пътен знак В9 - "Забранено е влизането на велосипеди";

5. се движи по улици, обозначени с пътен знак Г13 - "Пътна лента или платно за движение само на превозни средства от редовните линии";

6. се движи в тъмната част на денонощието;

7. управлява превозното средство, без да държи кормилото с ръце или по начин, който създава опасност за останалите участници в движението, включително да извършва скокове или да го управлява на едно колело;

8. превозва други лица;

9. превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението;

10. се движи успоредно до друго индивидуално електрическо превозно средство или двуколесно пътно превозно средство;

11. се движи в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се държи за него;

12. управлява превозното средство по площите, предназначени само за пешеходци;

13. използва мобилен телефон, друго мобилно устройство за комуникация или друго средство, отклоняващо вниманието му, освен устройства, позволяващи използването им без участието на ръцете му при управлението на индивидуално електрическо превозно средство;

14. води животни;

15. паркира превозното средство в паркове, градини, площади, детски и спортни площадки, зелени площи, площи, предназначени само за пешеходци, тротоари, както и на входовете към метростанции или сгради, спирки на наземния транспорт, пътеки за преминаване и пред рампи за достъп на хора с увреждания, освен на определените за това места.

(3) Минималната възраст на водача за управление на индивидуално електрическо превозно средство е шестнадесет години.

(4) С наредба на общинския съвет се определят:

1. по-ниски максимално допустими скорости от определените в ал. 2, т. 1 и допълнителни ограничения за използване на индивидуални електрически превозни

средства;

2. редът за определяне на задължителните зони за паркиране на индивидуални електрически превозни средства, включително и максимално допустимия брой, както и условията и реда за тяхното предоставяне и ползване;

3. условията и редът за регистрация на индивидуални електрически превозни средства.

Редакция към ДВ, бр. 60 от 7 Юли 2020 г.

Чл. 80а. (Нов - ДВ, бр. 60 от 2020 г., в сила от 07.07.2020 г.) (1) Водачът на индивидуално електрическо превозно средство при движение е длъжен:
1. да ползва в тъмните часове на денонощието и/или при намалена видимост светлоотразителни елементи върху видимата част на облеклото, позволяващи да бъде лесно забелязан;
2. да се движи по изградената велосипедна инфраструктура, а при липса на такава - възможно най-близо до дясната граница на платното за движение;
3. в тъмните часове на денонощието и/или при намалена видимост да управлява индивидуалното електрическо превозно средство с включени светлини;
4. да се движи с изправна спирачна система на управляваното индивидуално електрическо превозно средство;
5. да ползва каска, ако е на възраст до 18 години.
(2) На водача на индивидуалното електрическо превозно средство е забранено:
1. да се движи по пътища и улици, на които максимално разрешената скорост за движение е над 50 km/h; ограничението не се прилага за улици с изградена велосипедна инфраструктура;
2. да се движи в зони, обозначени с пътен знак В9 - "Забранено е влизането на велосипеди";
3. да се движи по улици, обозначени с пътен знак Г13 - "Пътна лента или платно за движение само на превозни средства от редовните линии";
4. да развива скорост, по-висока от 25 km/h;
5. да превозва други лица;
6. да се движи успоредно до друго индивидуално електрическо превозно средство или двуколесно пътно превозно средство;
7. да управлява превозното средство, без да държи кормилото с ръка;
8. да се движи в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се държи за него;
9. да превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението;
10. да управлява превозното средство по площите, предназначени само за пешеходци;
11. да използва мобилен телефон при управлението на индивидуално електрическо превозно средство.
(3) Минималната възраст на водача за управление на индивидуално електрическо превозно средство е:
1. шестнадесет години - по велосипедна инфраструктура и по пътища и улици с максимално разрешена скорост до 50 km/h;
2. четиринадесет години - само по велосипедни алеи.
(4) С наредба на общинския съвет се определят:
1. по-ниски максимално допустими скорости от определените в ал. 2, т. 4;
2. редът за определяне на задължителните зони за паркиране на индивидуални електрически превозни средства, включително и максимално допустимия брой, както и условията и реда за тяхното предоставяне и ползване.